

Fahrrad-Rallye

Ein herzliches Willkommen zur neuen Rallye, beim Eintragen der neuen Werte ist mir aufgefallen, dass ich letztes Mal leider einen Übertragungsfehler gemacht habe. Aus diesem Grunde wurde das Ergebnis des 4. Rennens am grünen Tisch korrigiert. Da ich zu Lasten von Doc zu wenige Punkte eingetragen hatte, ist er nun der Nutznießer der Korrektur – und das nicht zu knapp. Die Leidtragenden waren Osterhasi, dessen Vorsprung nun nicht mehr so groß ist, wie angenommen, und K, der nun in der Gesamtwertung hinter Doc zurückgefallen ist.

3. E-Rennen			4. E-Rennen		
1)	Karl Kettler	8,0	1)	Doc Brown	8,0
2)	K. Beko	5,0	2)	Osterhasi	5,0
3)	Osterhasi	3,0	3)	K. Beko	3,0
4)	Tanja Korominas	2,0	4)	Tanja Korominas	2,0
5)	Giro Italex	1,0	5)	Giro Italex	1,0
6)	Turbo Tobi	0,0	6)	Karl Kettler	0,0
7)	Doc Brown	0,0	7)	Turbo Tobi	0,0
	Dynamo Lichtblick	0,0	8)	Dynamo Lichtblick	0,0

Zwischenstand nach 4 E-Rennen

1) (1) Osterhasi	19,00	1	3	3	2	(Peter Twellmann)
2) (2) Doc Brown	16,25	5	1	7	1	(Stefan Heckmann)
3) (4) K. Beko	13,25	5	2	2	3	(Klaus Beer)
4) (3) Giro Italex	9,00	2	4	5	5	(Christian Weiß)
5) (7) Karl Kettler	8,25	5	7	1	6	(Stefanie Sooß)
6) (5) Tanja Korominas	8,00	3	5	4	4	(Heiko Manthey)
7) (6) Turbo Tobi	2,00	4	6	6	7	(Tobias Weiß)
8) (7) Dynamo Lichtblick	0,25	5	7	7	8	(Michael Sooß)

Kommen wir nun aber zu den aktuellen Rennen. Turbo und Karl beherrschen von Anfang an das 5. Einzelrennen. Tanja und Osterhasi bilden das Verfolgerfeld, wobei ihnen die Verfolgung recht schwer fiel, da der Abstand immer weiter wuchs. Abgeschlagen fahren Doc, K., Giro und Dynamo hinter den anderen her. Nach der Hälfte der Strecke fährt das Duo Turbo und Karl immer noch weit voraus, wobei es schon auffällt, dass Turbo der Antreiber unter den beiden Fahrern ist. Das Verfolgerfeld hat sich mittlerweile gespalten. Osterhasi hat das Tempo forciert und sich von Tanja abgesetzt. Es scheint sogar, dass er ein wenig Boden auf die Führenden gutmachen kann. Auch am Ende setzt sich Giro von den anderen ab. Kann er Tanja noch gefährlich werden? Vorne nähern sich Turbo und Karl dem Ziel. Noch immer fährt Turbo voran, dicht gefolgt von Karl. Und auf der Ziellinie kommt es wie es kommen muss. Kurz vor dem Ziel sprintet Karl aus dem Windschatten und schnappt Turbo die 8 Punkte vor der Nase weg – 5 Punkte damit für Turbo. Osterhasi hat es nicht mehr geschafft, aufzuschließen, so dass er sich ungefährdet die drei Punkte sichert. Etwas später erreicht Tanja die Zielgerade und 3 Sekunden später kommt auch Giro um die Ecke gefegt. Nun muss sich Tanja aber sputen, um zwei Punkte einzufahren. Giro versucht die fehlenden Meter noch aufzuholen. Letztendlich gelingt ihm das aber nicht. Somit gibt es zwei Punkte für Tanja und einen für Giro. Die restlichen Fahrer kommen gleichzeitig ins Ziel, aber sie gehen leer aus. Im zweiten Rennen des Wochenendes bildet sich frühzeitig ein Quartett an der Spitze. Erneut sind Tanja und Giro direkte Konkurrenten. Begleitet werden sie von Doc und Dynamo, Osterhasi und Karl sind im Verfolgerfeld zu finden, während K. und Turbo schon früh jeglichen Anschluss verloren haben. So wenden wir uns der Spitze zu, da dort mehr Spannung zu erwarten ist. Die Führungsarbeit teilen sich Tanjo, Giro und Dynamo auf. Lediglich Doc hält sich dabei zurück. Der Vorsprung des Quartetts gegenüber Karl und Osterhasi wächst noch immer, wenn auch nicht mehr in dem Maße wie zu Beginn. Noch sind 20 Kilometer zu fahren, da erwischt es Doc. Das hohe Tempo der anderen 3 kann er nicht mehr mithalten und so fällt er zurück. Aus dem Quartett ist somit ein Trio geworden, welches auch auf der Zielgeraden noch dicht beieinander fährt. Dynamo setzt zuerst zum Endspurt an, aber Tanja und Giro haben aufgepasst und ziehen direkt nach, Links und rechts greifen sie Dynamo an. Irritiert durch diesen Angriff von beiden Seiten verliert Dynamo für einen kurzen Augenblick die Konzentration und Tanja als auch Giro huschen an Dynamo vorbei. Beim Überqueren der Zielgeraden haben sie Dynamo eine Reifenbreite hinter sich gelassen. Aber wer hat nun eigentlich gewonnen? Diese Frage bleibt noch eine Weile unbeantwortet. Auf der

Anzeigetafel ist zunächst nur Dynamo mit 3 Platzierungspunkten aufgeführt. Doc hat sich gegenüber den Verfolgern keine Blöße gegeben und sicher 2 Punkte eingefahren. Osterhasi hat sich inzwischen von Karl getrennt. Bei einem kurzzeitigen Zwischenspur war Karl nicht mehr mitgekommen. So kann sich Osterhasi den letzten Punkt sichern. Karl folgt kurze Zeit später ins Ziel, bleibt aber ohne Punkte – genauso wie Turbo und K und den folgenden Plätzen.

5. E-Rennen

1)	Karl Kettler	8,0 +
2)	Turbo Tobi	5,0 -
3)	Osterhasi	3,0
4)	Tanja Korominas	2,0
5)	Giro Italex	1,0
6)	Doc Brown	0,0
	K. Beko	0,0
	Dynamo Lichtblick	0,0

6. E-Rennen

1)	Giro Italex	6,5
	Tanja Korominas	6,5
3)	Dynamo Lichtblick	3,0
4)	Doc Brown	2,0
5)	Osterhasi	1,0
6)	Karl Kettler	0,0
7)	Turbo Tobi	0,0
8)	K. Beko	0,0

Zwischenstand nach 6 E-Rennen

1)	(1) Osterhasi	23,00	1	3	3	2	3	5	(Peter Twellmann)
2)	(2) Doc Brown	18,25	5	1	7	1	6	4	(Stefan Heckmann)
3)	(6) Tanja Korominas	16,50	3	5	4	4	4	1	(Heiko Manthey)
	(4) Giro Italex	16,50	2	4	5	5	5	1	(Christian Weiß)
5)	(5) Karl Kettler	16,25	5	7	1	6	1 +	6	(Stefanie Sooß)
6)	(3) K. Beko	13,25	5	2	2	3	6	8	(Klaus Beer)
7)	(7) Turbo Tobi	7,00	4	6	6	7	2 -	7	(Tobias Weiß)
8)	(8) Dynamo Lichtblick	3,25	5	7	7	8	6	3	(Michael Sooß)

Bis dann alles Gute

Michael