

## Fahrrad-Rallye

Seid willkommen zum Start der zweiten Rallye dieser Saison, leider haben sich zum Start nicht alle Radprofis eingefunden. Auf Osterhasi haben wir vergebens gewartet. In der Hoffnung, dass Osterhasi und sein Manager Peter Twellmann nur den Start verschlafen haben, wird er zunächst noch geführt. Das Malheur würde ich dann mit einem Abzug von 50 Punkten ausgleichen. Im Hinblick auf eine mögliche Reduzierung des Feldes hält sich die Rennleitung offen, die Vergabe der Punkte eventuell nachträglich noch zu verändern.

Im ersten Rennen bestimmen Turbo und K. von Beginn an das Tempo. Dem haben Giro, Tanja und Doc nichts entgegenzusetzen. Schon nach kurzer Zeit liegen die drei Fahrer hoffnungslos zurück. Der Sieg wird unter diesen beiden Führenden entschieden. Aber wer kann den Sieg am Ende für sich behaupten? Ca. drei Kilometer vor dem Ziel erzwingt K. dann eine Vorentscheidung. Nach einem kurzen, after heftigen Zwischenspur, hat sich K. von seinem Kontrahenten entfernt. Ohne Gefahr fährt er dem Sieg im ersten Rennen entgegen. Wie viele Punkte K. dafür erhält, muss sich aber erst noch ergeben.

Im zweiten Rennen will es Turbo erneut wissen. Allerdings hält sich K. diesem Mal zurück und kein anderer rückt nach, so dass Turbo allein seine Bahn radelt. Dafür ist es im Hauptfeld spannender. Giro und Tanja führen das Quartett an, während Doc und K. in zweiter Reihe hinterher fahren und von Zeit zu Zeit einen Angriff auf das Duo vor ihnen ausführen, den jene aber bislang noch erfolgreich abwehren können. Am Rande sei erwähnt, dass Turbo einen eindeutigen Sieg einfährt, widmen uns aber gleich wieder dem Hauptfeld. Es dauert noch einige Minuten ehe das Quartett in Zielnähe kommt. Nach wie vor versuchen K. und Doc an Giro und Tanja vorbeizukommen, aber irgendwie scheinen sie heute nicht die rechte Gelegenheit zu bekommen. Als alle die Ziellinie erreichen, forciert nun Tanja ihrerseits das Tempo. Giro zieht sogleich nach, aber Doc und K. scheinen dabei auf der Strecke zu bleiben. Giro versucht, sich an Tanja vorbeizuschieben, was letztlich aber doch nichts wird. Tanja sichert sich den zweiten Platz und Giro muss sich mit dem dritten Platz begnügen. Zeitgleich fahren schließlich K. neben Doc ins Ziel. Wenn Osterhasi sich nicht nachmeldet, würde der 4. Platz sogar noch Punkte für K. und Doc bedeuten.

### 1. E-Rennen

1)	K. Beko	7,0	(5,0)
2)	Turbo Tobi	4,0	(2,5)
3)	Tanja Korominas	2,0	(1,0)
4)	Giro Italex	1,0	(0,0)
5)	Doc Brown	0,0	(0,0)
--	Osterhasi	0,0	

### 2. E-Rennen

1)	Turbo Tobi	7,0	(5,0)
2)	Tanja Korominas	4,0	(2,5)
3)	Giro Italex	2,0	(1,0)
4)	Doc Brown	0,5	(0,0)
4)	K. Beko	0,5	(0,0)
--	Osterhasi	0,0	

### Zwischenstand nach 2 E-Rennen

1)	( 0 ) Turbo Tobi	11,00	2	1	(Tobias Weiß)
2)	( 0 ) K. Beko	7,50	1	4	(Klaus Beer)
3)	( 0 ) Tanja Korominas	6,00	3	2	(Heiko Manthey)
4)	( 0 ) Giro Italex	3,00	4	3	(Christian Weiß)
5)	( 0 ) Doc Brown	0,50	5	4	(Stefan Heckmann)
--	( ) Osterhasi	0,00	--	--	(Peter Twellmann)

**Peter:** Sofern Du doch noch mitmachen möchtest (wäre schön), kannst Du mit 1500 P-Punkten noch einsteigen (es kostet Dich die letzte Siegrämie - das entspricht der halben NMR-Strafe, die ich üblicherweise nur mitten in der Rallye berechne)

**ALLE:** Sofern Peter sich nicht mehr meldet, wird die Luft immer dünner. Auf jeden Fall würde ich die Punktevergabe weiter reduzieren, damit nicht (fast) jeder punkten würde. Insofern ist die aktuelle Punktzahl noch ohne Gewähr. Mein Vorschlag für die Punktevergabe bei 5 Teilnehmern lautet 5,0 2,5 1,0 Punkte für die ersten drei Plätze.

Bis dann alles Gute

Michael