

## Fahrrad-Rallye

Seid begrüßt zum entscheidenden Wochenende!

Auch zum letzten Wettkampfwochenende sind alle Teilnehmer pünktlich erschienen. Im 9. Rennen gilt es für alle, eine besonders günstige Ausgangssituation für das Finale zu erzielen. So machen sich nach dem Startschuss Berta, Giro, Coolman, Steffi, Osterhasi und Karl gleich auf und davon. Im Verfolgerfeld versammeln sich Hansi, Pisten, Dr. Schimano, Pädä, K und Turbo. Am Ende tummeln sich Kättele, Hans, Count und Dynamo. Somit greifen Steffi und Coolman nach den Sternen, während Dr. Schimani und Pisten bangen müssen, dass die beiden nicht zu viele Punkte holen. Andererseits will Giro mit einem Sieg noch nach ganz vorne kommen, so dass der Dr. und Pisten auch bei ihm nicht gerade die Daumen drücken werden. Nach der Hälfte der Strecke sind dem Dr. und Pisten auch die Hälfte der Sorgen genommen. Während Berta, Karl, Giro und Steffi ihr Tempo weiter forcierten, mussten Coolman und Osterhasi dem Tribut zollen. Somit wird Coolman höchstwahrscheinlich nicht an Dr. und Pisten vorbei ziehen können. Aber dennoch wird es spannend, da mit Giro und Steffi noch zweite heiße Eisen im Rennen sind. Im Verfolgerfeld haben sich Pisten, K und Hansi abgesetzt, so dass damit eine Vorentscheidung um die Punkteränge gefallen ist. Damit ist es auch so gut wie sicher, dass es einen Wechsel an der Tabellenspitze geben wird. Die Frage ist nur, wer wird es sein. Das Ziel rückt inzwischen näher. Aus dem Führungsquartett ist mittlerweile ein Trio geworden. Zur Freude vom Dr. und von Pisten hat sich Giro aus der Spitzengruppe verabschiedet. Steffi muss aber schon gewinnen, um die Gesamtführung zu übernehmen. Das Verfolgerfeld um Pisten nähert sich auf der anderen Seite Coolman und Osterhasi. Damit steigen zumindest für Pisten die Chance, selbst bei einem Sieg von Steffi, mit eigener Kraft, die Tabellenspitze zu erreichen und Steffi das Nachsehen zu überlassen. Aber warten wir erst einmal ab. Wie sich die Drei an der Spitze über die Zieldurchfahrt einigen. Die Zielgeraden zumindest erreicht Karl zuerst. Allerdings hängen Steffi und Berta dicht an seinem Hinterrad. Noch sind es allerdings 400 Meter, auf den viel passieren kann. Steffi weiß, was auf dem Spiel steht. So setzt sie 300 Meter vor dem Ziel zum Endspurt an. Berta fühlt sich wohl überfordert, denn es erfolgt kein Gegenangriff ihrerseits. Was ist aber mit Karl? Kann er dem Angriff standhalten? Noch kann er ca. 10 Zentimeter Führung verteidigen und es liegen nur noch 10000 cm vor ihnen. Wenn Karl die Promille beibehalten kann, so wird er sicherlich zufrieden sein. Aber Steffi ist auch erfolgsverwöhnt und will auch diesen Sieg. Und wo ein Wille ist, da ist auch ein Weg ... und schnappte Karl den Sieg auf den letzten Metern vor den Augen weg. Berta überquert nach Karl die Ziellinie. Kurze Zeit später kann Giro 5 Punkte einfahren. Gespannt sind wird auf die weiteren Platzierungen. Kann Pisten noch den Anschluss wieder herstellen? Osterhasi und Coolman sind inzwischen von Pisten, K und Hansi eingeholt worden. Wenn Pisten nun die verbleibenden 4 oder 3 Punkte einheimsen kann, so wird der Abstand nicht zu groß. Auf der Zielgeraden zeigt sich das folgende Bild. Noch liegen Osterhasi und Coolman ca. eine Radlänge vor Pisten, K. und Hansi. 200 Meter vor dem Ziel beträgt der Vorsprung nur noch eine halbe Radlänge. Kann Pisten auch diesen Abstand noch aufholen? Wo alle auf Pisten schauen, setzt sich Osterhasi entscheidend ab. Aber auch Platz 6 würde Pisten ja ausreichen. Als nächster aber setzt K zum Endspurt an. 50 Meter vor dem Ziel zerstört er Pistens Träume und zieht an ihm vorbei. Coolman hingegen kontert und sichert sich die 3 Punkte, während K 2 und Pisten nur noch 1 P-Punkt erhalten. Hansi hatte mit dem Ausgang recht wenig zu tun und erhält den halben P-Punkt. Einige Zeit später fahren zeitgleich Turbo, Pädä und der Dr über die Ziellinie. Dahinter erreichen Hans und Kättele sowie Dynamo und Count das Ziel.

Vor dem letzten Rennen zeigt sich demnach folgendes Tabellenbild:

1) Steffi	39,25	5) Giro	27,00	9 Berta	23,00	13) Hans	21,00
2) Pisten	32,25	6) Turbo	26,00	10) K. Beko	22,50	Kättele	21,00
3) Dr. Schimano	31,50	7) Karl	25,00	11) Osterhasi	20,00	15) Count	14,00
4) Coolman	29,50	8) Pädä	24,25	12) Dynamo	21,25	Hansi	14,00

Kann Pisten die 7 Punkte noch aufholen? Oder rückt der Dr oder Coolman mit einem Sieg noch nach ganz vorne? Das letzte Rennen wird die Entscheidung bringen.

Das Rennen fängt verhalten an. Steffi versucht geschickt das Tempo zu verschleppen und die anderen scheinen zunächst abwarten zu wollen. Nach 30 Kilometern proben die Kellerkinder den Aufstand. Count, Kättle und Hansi ziehen das Tempo an. Turbo sieht darin die Chance, eventuell noch den zweiten Rang zu erklimmen und hängt sich dran. Und wen wundert es, dass sich außerdem der Osterhasi sputet, vorne mit dabei zu sein – schließlich muss er ja pünktlich zum Fest, seine Arbeit aufnehmen. Auf der anderen Seite verlassen Pisten, Karl, Berta, Pädä und Giro das Hauptfeld. Allerdings kommt dies einer Vorentscheidung gleich, da diese fünf Fahrer nun hinterher statt vorher fahren. Somit wird Pisten keinen weiteren Angriff auf die Tabellenspitze ausüben und auch Giro wird keinen der vorderen Ränge mehr erobern können. Dass der Dr. nochmals nach ganz vorne stößt, ist eigentlich auch nicht mehr zu erwarten. So hat allenfalls Coolman noch eine minimale Chance. Dazu müsste er sich aber aus dem Hauptfeld nach vorne absetzen, um die Verfolgung der Führenden aufzunehmen. Und als wenn er es gehört hätte, in diesem Augenblick gelingt ihm der Ausreißversuch. Aber dies ist nur der Anfang. Weiter vorne fahren Count, Hansi, Osterhasi und Turbo. Kättle scheint Probleme zu haben und hängt ca. 3 Radlängen hinterher. 2 Kilometern vor dem Ziel führen nach wie vor Count, Turbo, Hansi und Osterhasi. Kättle hingegen ist weiter zurückgefallen und von Coolman bereits eingeholt. Der Abstand zum Führungsquartett beläuft sich auf ca. 50 Meter. Im Hauptfeld kämpfen K. vor Hans, Dynamo und dem Dr. um die verbleibenden Punkte und um Kosmetik in der Gesamtwertung. Lediglich Steffi erscheint wenig bekümmert. Einen Kilometer später konnten Coolman und Kättle weiter Boden gut machen. Aber wird sich Coolman auf dem letzten Kilometer noch steigern können. Auf der Zielgeraden angekommen beträgt der Vorsprung noch knappe 15 Meter. Aber nun verlassen Coolman doch so langsam die Kräfte. Hansi und Count haben da doch noch einiges mehr auf dem Kasten. Es kommt zu einem spannenden Finish zwischen den beiden. Auf den letzten Metern setzt sich Hansi von Count ab und sichert sich den Tagessieg. Nach einem Blick in den Terminkalender stellt Osterhasi fest, dass er doch noch recht früh ist, und lässt es auf den letzten Metern etwas ruhiger gehen. Turbo sichert sich dadurch 7 Punkte und schiebt sich in der Gesamtwertung damit auf Rang 2. Coolman fällt weiter zurück. Osterhasi belegt Platz 4 vor Kättle und Coolman. Etwas später kann Hans noch 2 Punkte einfahren, was ihn vor der drohenden roten Laterne bewahrt. Allerdings kann er K nur kurzfristig in der Gesamttabelle überflügeln. K wehrt sich auf den letzten Metern, indem er einen P-Punkt vor den anderen erfahren kann. Nun ist es um Dynamo geschehen. Der letzte Platz der Gesamtwertung ist nicht mehr umzubiegen. Auch dem Dr. bringt ein halber Punkt nichts mehr. So ist es nicht sehr überraschend, dass Steffi zur Krönung des Erfolgs noch den 9. Platz mit einem halben P-Punkt verzeichnen kann. Dynamo und Dr. Schimano gehen leer aus. Damit sind die Entscheidungen gefallen. Fairerweise warten wir aber noch auf die restlichen Fahrer. Pisten und Giro sowie Pädä und Berta erreichen vor Karl das Ziel und bringen damit diese Rallye zum Abschluss.

#### 9. E-Rennen

1) Steffi Hinz	12,0
2) Karl Kettler	9,0
3) Berta Strampelfix	7,0
4) Giro Italex	5,0
5) Osterhasi	4,0
6) Coolmann	3,0
7) K. Beko	2,0
8) Pisten Päule	1,0
9) Hansi Dampf i.a.g	0,5
10) Dr. Schimano	0,0
Turbo Tobi	0,0
Pädä Loh	0,0
13) Hans van Pedalen	0,0
Kättle Olli	0,0
15) Dynamo Lichtblick	0,0
Count Luthor v.D.	0,0

#### 10. E-Rennen

1) Hansi Dampf i.a.g	12,0
2) Count Luthor v.D.	9,0
3) Turbo Tobi	7,0
4) Osterhasi	5,0
5) Kättle Olli	4,0
6) Coolmann	3,0
7) Hans van Pedalen	2,0
8) K. Beko	1,0
9) Steffi Hinz	0,5
10) Dynamo Lichtblick	0,0
11) Dr. Schimano	0,0
12) Pisten Päule	0,0
Giro Italex	0,0
14) Pädä Loh	0,0
Berta Strampelfix	0,0
16) Karl Kettler	0,0

Wir übermitteln Heiko Manthey die herzlichsten Glückwünsche zum Sieg von **Steffi Hinz**.

### Endstand nach 10 E-Rennen

1) ( 3) Steffi Hinz	39,75	5 + 7	3 + 6 = 5	3	8	10	1	9	(Heiko Manthey)
2) ( 5) Turbo Tobi	33,00	14 3	2 15	8 2	11 12	10 3			(Tobias Weiß)
3) ( 4) Coolmann	32,50	4 5	6 9	7 5	4 6	6 6			(Patrick Twellmann)
4) ( 2) Pisten Päule	32,25	9 9	8 6 =	1 6	10 1	8 12			(Ulf Hammerschmidt)
5) ( 1) Dr. Schimano	31,50	11 11	1 3	9 1	13 14	10 11			(Holger Ziehm)
6) ( 7) Giro Italex	27,00	8 8	7 10	2 13	12 2	4 12			(Christian Weiß)
7) (16) Hansi Dampf i.a.g	26,00	10 10	10 12	4 7	3 13	9 1			(Marco Dahm)
8) (12) Osterhasi	25,00	7 6	5 8	13 13	5 7	5 4			(Peter Twellmann)
(12) Karl Kettler	25,00	14 14	14 15	13 13	2 3	2 16			(Stefanie Sooß)
( 9) Kättle Olli	25,00	1 2	11 13	10 10	14 14	13 5			(Holger Dahm)
11) ( 6) Pädä Loh	24,25	11 1	8 11	3 7	6 11	10 14			(Tom Stelzl)
12) (11) K. Beko	23,50	6 - 4	4 - 5	13 9	7 8	7 8			(Klaus Beer)
13) (15) Count Luthor v.D.	23,00	14 14	14 2	13 13	16 4	15 2			(Stefan Heckmann)
(12) Berta Strampelfix	23,00	13 11	11 1	10 10	14 5	3 14			(Angelika Oettinghaus)
( 9) Hans van Pedalen	23,00	2 11	11 13	10 10	1 14	13 7			(Peter Oettinghaus)
16) ( 8) Dynamo Lichtblick	21,25	3 14	14 4	6 4	8 9	15 10			(Michael Sooß)

ALLE: Beim nächsten Mal ist wie gehabt eine Rennpause. Somit beginnt die zweite Rallye der Saison im übernächsten Heft. Alle starten dann mit 1500 Punkten außer Coolman (1510), Turbo Tobi (1530) und Steffi (1550). Zur besseren Planung würde ich es begrüßen, wenn Neueinsteiger mir zum nächsten Mal Bescheid geben. Ebenso sollten sich diejenigen melden, die partout ihr Rad an die Wand hängen wollen.

ALLE: Zum nächsten oder übernächsten Mal bitte ich Euch mal Gedanken zu folgender Frage zu machen: *Was haltet Ihr davon, wenn pro Runde nur ein Rennen stattfinden würde?* Es wäre schön, wenn auch kurz das Für oder Wider erläutert würde.

e-Mailer: e-Mail-ZAT ist ein Tag vor regulärem ZAT (am Do).