

SBM 1 – Die Formelmeisterschaft

SBM 1 – Die Formelmeisterschaft

**SAISONSTART!!!!SAISONSTART!!!!SAISONSTART!!!!SAISONSTART!!!
SAISONSTART!!!!SAISONSTART!!!!SAISONSTART!!!!SAISONSTART!!!
SAISONSTART!!!!SAISONSTART!!!!SAISONSTART!!!!SAISONSTART!!!**

Hallo Rennsportfreunde, Teams und Sponsoren,

nachdem ich die Statistiken der letzten Saison aufgearbeitet habe, könnt Ihr sie nunmehr für die weiteren Planungen berücksichtigen (sofern dies möglich und überhaupt sinnvoll ist).

Nachdem Christiane als Mitspielerin bei Thorsten Altfeld ausgestiegen ist, fehlt mir neben seiner Rückmeldung noch die von Michael Dambrich, Holger Ziehm und dem Teamssieger Tom Stelzl. Da ich nicht ausschliessen möchte, dass ich die Antworten schon erhalten habe, bitte ich um kurze Mail.

Vorschläge für Regeländerungen und Kritik habe ich bisher nicht erhalten. Änderungen ergeben sich wie im Vorjahr aufgrund der Änderungen im Streckenplan. Diesmal sind es insgesamt 20 Rennen (19 offizielle Kurse und der Große Preis des SBchens).

Den aktuellen Saisonplaner sende ich allen mir bekannten Mitspielern in den nächsten Tagen zu. Bitte teilt mir mit, wenn Ihr den ZAF noch benötigt.

Alle bisherigen Teams können selbstverständlich noch Änderungen aufgrund der Fahrer- und Sponsorenbesetzung vornehmen.

Für potentielle NEUEINSTEIGER (bisher leider nicht bekannt – Ihr seid aber trotzdem immer noch Herzlich Willkommen!):

Bitte teilt mir dazu Euren Teamnamen und die Namen der Fahrer mit. Ihr könnt einen der Fahrer zum Spitzenfahrer küren, so daß er bis zu 1700 FP einsetzen darf. Sollte diese Angabe nicht zum Saisonstart vorliegen, so würden die 3000 FP zu je 1/2 auf die Fahrer aufgeteilt werden. Insgesamt werden 18 Rennen gefahren. Das ZAF kann für die ganze Saison abgegeben werden.

Die bisherigen Anmeldungen könnt Ihr dem Überblick entnehmen. Rückmeldungen mit den Einsätzen für die ersten beiden Rennen der Saison 2005 sind natürlich möglich.

Zum Schluß gibt es wie immer einige Infos und Mitteilungen:

**An ALLE: 1. Anmeldung
2. Einsätze für die Rennen 1 und 2 angeben!!!!**

Start ist im nexten SBchen!!!

**An alle, die das ZAF
bisher nicht nutzen:**

Ich würde mich freuen, wenn Ihr ihn so oder ähnlich im Excel
oder Word-Format nutzen würdet. Gerne mail ich ihn Euch zu.

**An die Sieger
Heinz Heckmann,
Peter Oettinghaus
Tom Stelzl**

Nachdem ich endlich das Urkundenpapier besorgt habe, muß ich
aufgrund der mittlerweile einsetzenden Platzprobleme auf den
Urkunden wohl kleinere Änderungen vornehmen. Spätestens
nach unserem Ski-Urlaub (ca. Mitte März) habt Ihre Euren
verdienten Lohn in der Post. Versprochen!

Tööken

Marco

Impressum:

Marco Dahm, Asbecker Str. 5, 58285 Gevelsberg

Tel.: 0 23 32 / 75 95 51

Fax: 0 69 / 1 33 06 58 37 38

e-Mail: sbm1@arcor.de

Homepage: wird in 2005 endlich am Start gehen!

Vorläufiger Überblick!!!!: Fahrer, Teams und Team-Chefs der Saison 2005

Vorläufige Start-Nr.	Teams-Chefs	Fahrer	Rennstall
1 ??	<u>Altfeld, T.</u>	<u>Käpt'n Iglu (SF)</u>	<u>Bobby-Car-Heizer</u>
2 ??	<u>Altfeld, T.</u>	<u>Herr Kaiser</u>	<u>Bobby-Car-Heizer</u>
3 ??	<u>Dambrich, M.</u>	<u>Jim Beam (SF)</u>	<u>Whiskey-Team</u>
4 ??	<u>Dambrich, M.</u>	<u>Johnny Walker</u>	<u>Whiskey-Team</u>
5	Engl, A.	Nicole Nockenwelle (SF)	AE Sports Racing Team
6	Engl, A.	Viktoria Vollgas	AE Sports Racing Team
7	Goemann, J.	Jean Avatar (SF)	Black Ink
8	Goemann, J.	John McFlight	Black Ink
9	Hammerschmidt, U.	Joe Firefox (SF)	Pole Fighter
10	Hammerschmidt, U.	Bill Watermouse	Pole Fighter
11	Heckmann, H.	Julia Sausewind	Magnus
12	Heckmann, H.	Britta Bremslos (SF) (F 04)	Magnus
13	Heckmann, St.	Cosmo (SF)	Galway Connection
14	Heckmann, St.	Uz	Galway Connection
15	Oettinghaus, P. (T 04)	Hank the Drifter (SF)	Sauber-Wartburg
16	Oettinghaus, P. (T 04)	Kevin Kupplung	Sauber-Wartburg
17	Poltorek, Lars H.	NissanBär (SF)	Köpenicker UnionFahrer
18	Poltorek, Lars H.	RoadBär	Köpenicker UnionFahrer
19	Schütze, T.	Mark Morris (SF)	Austin / Morris
20	Schütze, T.	Anthony Austin	Austin / Morris
21	Sooß, M.	Montog Ja	Bitte mit Wermouth (BMW)
22	Sooß, M.	Ralf Schowman (SF)	Bitte mit Wermouth (BMW)
23	Sooß, St.	Crissi Chrysler	Märzedes Mac Donalds
24	Sooß, St.	Norbert Hauch (SF)	Märzedes Mac Donalds
25 ??	<u>Stelzl, T. (T 04)</u>	<u>Hippie Killer</u>	<u>Die Promi-Boxer</u>
26 ??	<u>Stelzl, T. (T 04)</u>	<u>Wild Thing</u>	<u>Die Promi-Boxer</u>
27	Twellmann, Peter	Lucky Jackson (SF)	Viva Speedway
28	Twellmann, Peter	Steve Grayson	Viva Speedway
29	Twellmann, Patrick	Speedy (SF)	Die schnellen Typen
30	Twellmann, Patrick	Mr. X	Die schnellen Typen
31	Weiß, C.	Rubens Fahri-Schnello	Chrissi´s Racing Team
32	Weiß, C.	Jaques Töff-Töff (SF)	Chrissi´s Racing Team
33	Weiß, T.	Alwin S. (SF)	Pony Express
34	Weiß, T.	Nicole U.	Pony Express
35 ??	<u>Ziehm, H.</u>	<u>Meister Jodel (SF)</u>	<u>Die imperialen Mittelsturmtruppen...</u>
36 ??	<u>Ziehm, H.</u>	<u>Schlabba the Hut</u>	<u>Die imperialen Mittelsturmtruppen...</u>

(F 04) – Sieger der Fahrerwertung 2004

(T 04) – Sieger der Teamwertung 2004

Alle **markierten** Fahrer, Teams und Team-Chefs sind neu bzw. mit neuen Akteuren / Sponsoren dabei.

Die rechtsbündig aufgeführten Mitspieler der letzten Saison haben sich bisher noch nicht angemeldet!

SBM 1 – Die Saisonrückblicke - Die Fragen

(Hinweis: ab der Saison 2002/3 gab es neue Punkteverteilung: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1; vorher 10, 6, 4, 3, 2, 1!!)

Wieviele Punkte benötigte der Meister in den letzten Jahren?

- 1996: Jaques Töff-Töff 46 Punkte
- 1997 : Manni Manta 29 Punkte
- 1998 : Manni Manta 29 Punkte
- 1999/2000: Olly Obst 30 Punkte
- 2001/2002: Britta Bremslos 25 Punkte
- 2002/2003: Hank the Drifter 34 Punkte
- 2004: Britta Bremslos 32 Punkte

Wieviel Punkte hatte das Schlußlicht?

- 1996: 8 Fahrer mit 0 P
- 1997 : 1 Fahrer mit 0 P 2 Fahrer mit 2 P
- 1998 : 2 Fahrer mit 4 P
- 1999/2000: 1 Fahrer mit 0 P 3 Fahrer mit 2 P
- 2001/2002: 1 Fahrer mit 0 P 1 Fahrer mit 1 P
- 2002/2003: 2 Fahrer mit 10 P
- 2004: 2 Fahrer mit 0 P 1 Fahrer mit 3 P

Wieviele Punkte hatte das beste Team?

- 1996: Chrissi´s Racing Team 46 Punkte
- 1997 : Magnus 36 Punkte
- 1998 : Chrissi´s Racing Team 50 Punkte
- 1999/2000: Williams-Renault 36 Punkte
- 2001/2002: Sauber-Wartburg 42 Punkte
- 2002/2003: Sauber-Wartburg 60 Punkte
- 2004: Sauber-Wartburg und
Die Dschungelhelden je 59 Punkte

Wieviele Punkte hatte das schlechteste Team?

- 1996: 1 P
- 1997 : 8 P
- 1998 : 2 x 17 P
- 1999/2000: 3 P
- 2001/2002: 10 P
- 2002/2003 31 P
- 2004: 14 P

Wieviele unterschiedliche Sieger gab es?

- 1996: 5 Doppelsieger und 6 Einzelsieger
- 1997 : 3 Doppelsieger und 10 Einzelsieger
- 1998 : 5 Doppelsieger und 8 Einzelsieger
- 1999/2000: 1 Dreifachsieger und 2 Doppelsieger und 11 Einzelsieger
- 2001/2002: 2 Doppelsieger und 14 Einzelsieger
- 2002/2003: 1 Dreifachsieger und 1 Doppelsieger und 13 Einzelsieger
- 2004: 3 Doppelsieger und 12 Einzelsieger

Gesamtzahl der eingesetzten Punkte:

1998	niedrigste Punktzahl: 17. Rennen: 1248 FP 12. Rennen: 1706 FP 18. Rennen: 1928 FP	höchste Punktzahl: 8. Rennen: 3487 FP 6. Rennen: 3215 FP 16. Rennen: 3002 FP
1999/2000	niedrigste Punktzahl: 8. Rennen: 2293 FP 15. Rennen: 2714 FP 7. Rennen: 2987 FP	höchste Punktzahl: 17. Rennen: 5244 FP 13. Rennen: 4580 FP 6. Rennen: 4550 FP
2001/2002	niedrigste Punktzahl: 12. Rennen: 1887 FP 13. Rennen: 2283 FP 10. Rennen: 2273 FP	höchste Punktzahl: 17. Rennen: 3455 FP 3. Rennen: 3227 FP 11. Rennen: 3174 FP
2002/2003	niedrigste Punktzahl: 6. Rennen: 2102 FP 4. Rennen: 2189 FP 16. Rennen: 2198 FP	höchste Punktzahl: 17. Rennen: 3816 FP 15. Rennen: 3135 FP 2. Rennen: 3131 FP
2004	niedrigste Punktzahl: 2. Rennen: 1990 FP 1. Rennen: 2305 FP 3. Rennen: 2387 FP	höchste Punktzahl: 16. Rennen: 4003 FP 13. Rennen: 3916 FP 9. Rennen: 3800 FP

Aufteilung der FP zwischen den Fahrern:

- 1998: 9 Teams teilten ihren Spitzenfahrern genau die Max.-FP von 1.700 FP zu.
3 Teams teilten zu über 90 % dieser Max.-FP dem SF zu.
1 Team teilte beiden die gleichen FP zu (bis auf einen FP).
1 Team lag zwischen den Extremen.
- 1999/2000: 15 Teams teilten ihren Spitzenfahrern genau die Max.-FP von 1.700 FP zu.
5 Teams teilten zu über 90 % dieser Max.-FP dem SF zu.
1 Team teilte beiden die gleichen FP zu (bis auf 10 FP).
1 Team lag zwischen den Extremen.
1 Team wurde disqualifiziert.

- 2001/2002: 14 Teams teilten ihren Spitzenfahrern genau die Max.-FP von 1.700 FP zu.
1 Teams teilten zu über 90 % dieser Max.-FP dem SF zu.
1 Team knapp unter 90 % dieser Max. dem SF zu.
- 2002/2003: 12 Teams teilten ihren Spitzenfahrern genau die Max.-FP von 1.700 FP zu.
4 Teams teilten zu über 90 % dieser Max.-FP dem SF zu.
- 2004: 16 Teams teilten ihren Spitzenfahrern genau die Max.-FP von 1.700 FP zu.
2 Teams teilten zu über 90 % dieser Max.-FP dem SF zu.
1 Team knapp unter 90 % dieser Max. dem SF zu.