

## *Fahrrad-Rallye*

Seid begrüßt zum zweiten Wochenende der Fahrrad-Rallye,

ohne lange Umschweife geht es gleich los, da sich alle Teilnehmer wieder rechtzeitig zum Start eingefunden haben. Im ersten Rennen legen sich Nico, Karl, Hans, K und Turbo gleich mächtig ins Zeug. Von Beginn an machen sie kräftig Tempo. Da können (wollen?) insbesondere Osterhasi, Steffi, Coolman oder Pisten nicht mithalten. Die übrigen Fahrer haben heute noch nicht so recht Lust zu haben. Berta, Count, Kätt, Giro und (wie gehabt) Dynamo lümmeln sich mehr oder weniger am Ende herum. Vorne ist es aber weitaus interessanter. Die fünf Fahrer beobachten sich ständig und lassen keinen Ausreißversuch zu. Somit muss die Entscheidung auf der Zielgeraden fallen. Und dort sucht Turbo zuerst, eine Vorentscheidung zu erzielen, aber die übrigen Fahrer passen auf und kontern gleich. Am Ende muss sich Turbo aber nur Hans geschlagen gegeben, was seine Position in der Gesamtwertung zunächst einmal festigt. Karl, Nico und K schenken sich ebenfalls nichts, aber Nico hat am Ende die Nase vorn, gefolgt von K und Karl. Nach einiger Zeit erreichen die nächste Gruppe die Zielgeraden. Hier führt Pisten das Feld zunächst an, dicht gefolgt von Steffi, Osterhasi und Coolman. Ein ganzer und ein halber Punkt warten noch auf den Besitzer. 100 Meter vor dem Ziel setzt Coolman zum Endspurt an. Bevor irgendjemand reagieren kann, hat er Osterhasi bereits passiert. Steffi bemerkt nun allerdings den Angriff und startet ihrerseits durch – mit ähnlichem Erfolg, denn Pisten hat bislang von all dem nichts mitbekommen. Darum kann auch Coolman vorbeiziehen. Steffi erreicht vor Coolman, Pisten und Osterhasi das Ziel, wobei die letzten beiden leer ausgehen müssen. Ebenfalls leer müssen Kätt nebst Giro, Berta sowie Count nebst Dynamo ausgehen.

Im zweiten Rennen des Wochenendes proben zwei der zuvor müden Fahrer den Aufstand. Kätt und Berta mischen dieses Mal ganz vorne mit. Zusammen mit Coolman und Steffi bilden sie die Spitzengruppe. Das Verfolgerfeld setzt sich aus Pisten, Giro und Osterhasi zusammen. Am Ende treffen sich zum einen die erfolgreichen Fahrer des ersten Rennens: Nico, Turbi, Hans, Karl und K – vermischt mit den immer noch müden Count und Dynamo. Nach der Hälfte des Rennens gibt es die ersten Ausfallerscheinungen. Die Spitzengruppe wird durch Steffi gesprengt. Durch einem furiosen Zwischenspur löst sich Giro aus der Gruppe, allerdings erfolgt der Spurt durch die anderen drei Fahrer und Giro fällt chancenlos zurück. Glücklicherweise besteht aber keine unmittelbare Gefahr, von den Verfolgern auch noch aufgefangen zu werden. Weitere 20 Kilometer später erfährt Coolman das gleiche Schicksal, so dass Berta und Kätt den Sieg wohl unter sich ausmachen werden. Das Hauptfeld hingegen bleibt unverändert in seiner Zusammensetzung. Allerdings haben diese Fahrer das Tempo ein wenig angehoben und sie nähern sich zwar langsam aber doch stetig Steffi. Am Ende gibt es nichts Neues zu vermelden. Inzwischen haben Kätt und Berta fast gleichzeitig die Zielgeraden erreicht. Wer kann noch zulegen? Kätt verlässt zuerst den Sattel, aber Berta hält dagegen ... und kann sogar zurückschlagen, so dass Kätt sich schließlich geschlagen geben muss. Einige Minuten später erreicht Coolman unbedrängt das Ziel. Bei Steffi sieht das schon anders aus. Zwei Kilometer vor dem Ziel sind die Verfolger auf Sichtkontakt gefahren. Nervös dreht sich Steffi häufiger um. Wie eine Lawine nähert sich das Feld, allen voran Pisten und Osterhasi. Als Steffi die Zielgerade erreicht, sind es nur noch 10 Meter Vorsprung. Kann Steffi auch nur einen Bruchteil davon ins Ziel retten? Giro setzt zum Endspurt an, aber Pisten und Osterhasi geben keineswegs nach. Rapide schmilzt Steffis Vorsprung. Giro fällt zurück. Steffi setzt alles daran die 3 Punkte zu verteidigen, aber Osterhasi hat bereits zum Hinterrad aufgeschlossen. Pisten hängt seinerseits an Osterhasis Hinterrad. Osterhasi versucht alles, aber die Ziellinie rettet Steffi. Pisten erzielt noch einen Punkt und Giro hat zwar das Nachsehen gehabt, kann aber dennoch einen halben P-Punkt einfahren. Etliche Minuten später erreicht das vorherige Spitzentrio gleichzeitig das Ziel, aber Punkte gibt es keine mehr. Ebenso gehen Karl, K, Dynamo und Count leer aus.

Mit dem Sieg hat sich Berta die Tabellenführung der Gesamtwertung zurück erobert. Turbo wurde dabei auf Rang 2 zurück gedrängt. Hans, Kätt und Nico folgen – alle noch mit zweistelligem Punktergebnis. Am Tabellenende konnte K die ersten Punkte verbuchen und Giro hat es zumindest auf einen halben Punkt gebracht. Lediglich Dynamo steht noch ohne Punkte dar, aber das wird sich irgendwann in naher Zukunft auch noch ändern.

### 3. E-Rennen

1) Hans van Pedalen	10,0
2) Turbo Tobi	7,0
3) Nico van de Vorvaahrt	5,0
4) K. Beko	3,0
5) Karl Kettler	2,0
6) Steffi Hinz	1,0
7) Coolmann	0,5
8) Pisten Päule	0,0
9) Osterhasi	0,0
10) Kätt Attack	0,0
Giro Italix	0,0
12) Berta Strampelfix	0,0
13) Count Luthor v.D.	0,0
Dynamo Lichtblick	0,0

### 4. E-Rennen

1) Berta Strampelfix	10,0
2) Kätt Attack	7,0
3) Coolmann	5,0
4) Steffi Hinz	3,0
5) Osterhasi	2,0
6) Pisten Päule	1,0
7) Giro Italix	0,5
8) Turbo Tobi	0,0
Nico van de Vorvaahrt	0,0
Hans van Pedalen	0,0
11) Karl Kettler	0,0
Count Luthor v.D.	0,0
K. Beko	0,0
Dynamo Lichtblick	0,0

### Zwischenstand nach 4 E-Rennen

1) ( 1) Berta Strampelfix	20,00	9	1	12	1	(Angelika Oettinghaus)
2) ( 1) Turbo Tobi	17,00	1	11	2	8	(Tobias Weiß)
3) ( 5) Hans van Pedalen	15,00	3	11	1	8	(Peter Oettinghaus)
4) ( 3) Kätt Attack	14,00	2	9	10	2	(Marco Dahm)
5) ( 5) Nico van de Vorvaahrt	10,00	9	3	3	8	(Holger Dahm)
6) ( 3) Karl Kettler	9,00	11	2	5	11	(Stefanie Sooß)
7) ( 8) Steffi Hinz	7,50	4	7	6	4	(Heiko Manthey)
8) (11) Coolmann	6,00	7	8	7	3	(Patrick Twellmann)
9) ( 9) Osterhasi	5,00	5	6	9	5	(Peter Twellmann)
( 7) Pisten Päule	5,00	6	4	8	6	(Ulf Hammerschmidt)
11) (12) K. Beko	3,00	11	13	4	11	(Klaus Beer)
12) (10) Count Luthor v.D.	2,00	11	5	13	11	(Stefan Heckmann)
13) (12) Giro Italix	0,50	8	9	10	7	(Christian Weiß)
14) (12) Dynamo Lichtblick	0,00	11	13	13	11	(Michael Sooß)

e-Mailer: e-Mail-ZAT ist ein Tag vor regulärem ZAT (am Do).

Viele Grüße *Michael*