

## *Fahrrad-Rallye*

Hallöchen,

auf geht es direkt zum 5. und 6. Rennen, da alle Mitstreiter pünktlich erschienen sind. Im ersten Rennen des Wochenendes (Rennen 5) mischen von Anfang an Osterhasi, Giro, Pisten und K vorne mit. Im Verfolgerfeld tummeln sich Turbo, Coolman, Steffi und Kätt. Am Ende vergnügen sich die restlichen Fahrer. Da die Fahrer in der zuletzt genannten Gruppe kaum den Anschein machen, dass sie sich noch steigern könnten, ist eine Vorentscheidung um die Punkteränge bereits gefallen. So widmen wir uns zunächst dem Führungsquartett. Hier setzt sich Giro gerade gegen Osterhasi durch. Auch Pisten und K greifen Osterhasi an und anscheinend kann sich Osterhasi nicht so recht wehren. Einen halben Kilometer weiter ist Osterhasi bereits durchgereicht. Und weitere 3 Kilometer später ist aus dem Quartett ein Trio geworden.

Wenige Kilometer vor dem Ziel sieht es so aus, dass nun aus dem Trio ein Duo wird. Giro und Pisten haben das Tempo so angezogen, dass K nicht mehr mithalten kann. Osterhasi ist inzwischen weiter zurückgefallen. Das Verfolgerfeld nähert sich ihm langsam, allerdings besteht noch kein Sichtkontakt. Ca. eine halbe Stunde später erreichen Giro und Pisten die Zielgeraden. Beide kämpfen verbissen um den Tages-sieg, aber wer kann sich durchsetzen. Auf den letzten Metern fällt dann die Entscheidung zu Gunsten Pisten, der im Endspurt Giro doch noch abfangen und vorbeiziehen kann. Den dritten Platz sichert sich K. Um den vierten Platz gibt es dann doch noch den von Osterhasi gefürchteten Kampf. Aus dem Verfolgerfeld hat sich Coolman lösen können und er ist nun bis auf wenige Meter an Osterhasi herangefahren. Kann dieser den knappen Vorsprung vielleicht doch noch ins Ziel retten? Vom eigentlichen Verfolgerfeld ist derzeit noch nichts zu sehen. Wenige Meter vor dem Ziel hat Coolman zu Osterhasi aufgeschlossen. Gelingt es ihm nun auch noch vorbei zu ziehen? Glücklicherweise (für Osterhasi) rettet dieser noch einen hauchdünnen Vorsprung ins Ziel. Einige Minuten später biegen die weiteren Verfolger in die Zielgeraden ein. Steffi kann sich im Moment noch vor Turbo und Kätt behaupten. Können die beiden letztgenannten Fahrer eventuell noch etwas zusetzen. Nein, Steffi kann sich den letzten ganzen P-Punkt sichern. Bleibt die Frage offen, wer den letzten halben Punkt ergattern kann. Hier ergibt sich allerdings eine gerechte Lösung, indem beide Fahrer gleichzeitig die Ziellinie überfahren. Ohne Punkte bleiben Berta, Hans und Nico sowie Count, Karl und Dynamo, die in zwei Gruppen nach etlichen Minuten das Ziel erreichen.

Im zweiten Rennen des Wochenendes versucht es Giro besser zu machen. Die Konkurrenten sind dieses Mal Karl und Nico. Diese drei Fahrer können sich bereits frühzeitig von den Verfolgern absetzen. Diese werden in diesem Rennen von Osterhasi, Pisten, Coolman und Steffi gebildet. Am Ende fahren K, Hans, Kätt, Turbo, Berta und wie nicht anders erwartet Dynamo und Count. An der Spitze findet ein stetiges „Bäumchen-wechsel-dich-Spielchen“ statt. Da wird es noch etwas dauern, bis eine Vorentscheidung fällt. Bei den Verfolgern läuft das dann doch ganz anders ab. Hier hat Coolman einen Zwischenspurt hingeblickert und sich von den anderen absetzen können. Außerdem ist bei diesen festzustellen, dass Pisten nach seinem vorherigen Sieg ein wenig schwächelt. Nach der Hälfte der Strecke verliert er den Anschluss an Osterhasi und Steffi. Aber immerhin braucht er keinen Angriff von hinten zu fürchten, da dort anscheinend nur noch recht müde Mitstreiter verweilen, für die der Begriff „Radgeher“ eher zutreffend ist als Radrenner. Inzwischen stellt sich aber doch etwas Bewegung bei den Führenden ein. Schon seit geraumer Zeit hat sich Karl nicht mehr an der Führungsarbeit beteiligt und die anderen beiden (Nico und Giro) lassen es nun drauf ankommen, ob Karl ihnen noch etwas entgegen zu setzen hat. Nico und Giro forcieren das Tempo und es kommt so wie angenommen: Karl kann dem nichts mehr entgegensetzen. Somit ist aus dem Dreikampf um den Sieg nur noch ein Zweikampf geworden. Karl muss nun aufpassen, dass Coolman ihm nicht zu Nahe rückt. Es dauert noch 20 Minuten ehe die Führenden die Zielgeraden erreichen. Noch ist nichts entschieden. Zwar biegt Nico zuerst ein, aber Giro klebt förmlich am Rückrad. 300 Meter sind noch zu fahren, da setzt Nico zum Endspurt an. Aber Giro hat alles im Blick und kontert sofort. Mit kräftigen Tritten gelingt es Giro sogar, sich langsam an Nico vorbei zu schieben und somit (endlich) den Tagessieg einzufahren. Nico verbleibt lediglich der zweite Platz. Als Karl die Zielgerade erreicht, sitzt ihm Coolman bereits im Nacken. Bis auf 100 Meter vor dem Ziel müssen wir auf einen Endspurt warten. Dann aber macht sich Karl doch noch auf und davon. Die Aufholjagd von Coolman hat ihm reichlich viel Kraft gekostet, so dass er nun nachgeben muss. Einige Minuten später kämpfen Osterhasi und Steffi um die weiteren Punkte. Auch hier fällt die Entscheidung auf den letzten Metern. Osterhasi kann sich dabei nicht gegen Steffi behaupten, somit 2 Punkte für Steffi und nur einen Punkt für Osterhasi. Wie erwartet kann sich Pisten den halben Punkt sichern. Leer gehen dieses Mal Turbo mit Kätt auf Platz 8, Hans nebst Berta auf Platz 10 und Dynamo, K und Count auf Platz 12 aus.

5. E-Rennen			6. E-Rennen		
1)	Pisten Päule	10,0	1)	Giro Italex	10,0
2)	Giro Italex	7,0	2)	Nico van de Vorvaahrt	7,0
3)	K. Beko	5,0	3)	Karl Kettler	5,0
4)	Osterhasi	3,0	4)	Coolmann	3,0
5)	Coolmann	2,0	5)	Steffi Hinz	2,0
6)	Steffi Hinz	1,0	6)	Osterhasi	1,0
7)	Turbo Tobi	0,25	7)	Pisten Päule	0,5
	Kätt Attack	0,25	8)	Turbo Tobi	0,0
9)	Berta Strampelfix	0,0		Kätt Attack	0,0
	Hans van Pedalen	0,0	10)	Berta Strampelfix	0,0
	Nico van de Vorvaahrt	0,0		Hans van Pedalen	0,0
12)	Karl Kettler	0,0	12)	K. Beko	0,0
	Count Luthor v.D.	0,0		Count Luthor v.D.	0,0
	Dynamo Lichtblick	0,0		Dynamo Lichtblick	0,0

Durch die zwei guten Platzierungen konnte sich Giro weit nach vorne katapultieren. Aber Berta konnte die Tabellenführung verteidigen. Aber Turbo wurde vom zweiten Rang verdrängt, wegen 0,25 Punkten. Sein Vorsprung vor Nico ist aber auch nicht größer. Auch Pisten konnte sich deutlich verbessern. Keine 5 Punkte mehr trennen ihn von der Tabellenspitze. Hingegen haben Hans und Kätt drei Plätze verloren. Auch Coolman, Steffi, Osterhasi, K und Count haben es nicht geschafft ihre Plätze zu verteidigen oder gar zu verbessern. Lediglich Dynamo konnte den gleichen Platz beibehalten (aber das war auch nicht besonders schwer).

#### Zwischenstand nach 6 E-Rennen

1)	( 1)	Berta Strampelfix	20,00	9	1	12	1	9	10	(Angelika Oettinghaus)
2)	(13)	Giro Italex	17,50	8	9	10	7	2	1	(Christian Weiß)
3)	( 2)	Turbo Tobi	17,25	1	11	2	8	7	8	(Tobias Weiß)
4)	( 5)	Nico van de Vorvaahrt	17,00	9	3	3	8	9	2	(Holger Dahm)
5)	( 9)	Pisten Päule	15,50	6	4	8	6	1	7	(Ulf Hammerschmidt)
6)	( 3)	Hans van Pedalen	15,00	3	11	1	8	9	10	(Peter Oettinghaus)
7)	( 4)	Kätt Attack	14,25	2	9	10	2	7	8	(Marco Dahm)
8)	( 6)	Karl Kettler	14,00	11	2	5	11	12	3	(Stefanie Sooß)
9)	( 8)	Coolmann	11,00	7	8	7	3	5	4	(Patrick Twellmann)
10)	( 7)	Steffi Hinz	10,50	4	7	6	4	6	5	(Heiko Manthey)
11)	( 9)	Osterhasi	9,00	5	6	9	5	4	6	(Peter Twellmann)
12)	(11)	K. Beko	8,00	11	13	4	11	3	12	(Klaus Beer)
13)	(12)	Count Luthor v.D.	2,00	11	5	13	11	12	12	(Stefan Heckmann)
14)	(14)	Dynamo Lichtblick	0,00	11	13	13	11	12	12	(Michael Sooß)

e-Mailer: e-Mail-ZAT ist ein Tag vor regulärem ZAT (am Do).

Viele Grüße *Michael*