

## Fahrrad-Rallye

Hallo allerseits,

glücklicherweise sind bei der Fahrrad-Rallye noch keine Doping-Fälle bekannt geworden, so dass die Berichterstattung nach wie vor live stattfindet. Daher widmen wir uns gleich der anstehenden Entscheidung an diesem Wochenende.

Die in der Gesamtwertung führenden Berta und Karl halten sich in dem vorletzten Rennen eher etwas zurück. Da wittert K seine Chance. Zusammen mit Kättle, Hans, Coolman und Steffi setzt sich K an die Spitze. Im Verfolgerfeld versuchen Osterhasi, Giro, Turbo, Pisten und Nico zu retten, was noch zu retten ist. Abgeschlagen fahren Dynamo, Mampfus, Karl und Berta hinterher. Wenden wir uns zu nächst mal der Spitze zu. Dort kämpft K. gegen den Aufstand der vermeintlich Abgeschlagenen. Ein Sieg könnte bereits eine kleine Vorentscheidung darstellen. Aber erst einmal machen Coolman, Kättle und Steffi das Tempo und Hans sowie K bemühen sich nur, den Anschluss nicht zu verlieren. Bei den Verfolgern haben sich nach der Hälfte der Strecke 3 Fahrer abgesetzt. Nico, Giro und Osterhasi haben sich in einem kurzen, aber heftigen Zwischenspurt von Turbo und Pisten verabschiedet. Nun versuchen sie natürlich noch zur Spitzengruppe aufzuschließen. Dort haben anscheinend drei Fahrer kalte Füße bekommen, die ihrerseits einen Zwischenspurt einlegen, um die ausgerissenen Verfolger nicht allzu nahe kommen zu lassen. Auf der Strecke blieben dabei Hans und K. Somit wird es wohl nichts mit dem vielleicht vorentscheidenden Tagessieg. Den machen nun Coolman, Steffi und Kättle unter sich aus. Noch sind es 5 Kilometer bis zum Ziel. In der Zwischenzeit fallen Hans und K immer weiter zurück. Schaffen Giro, Nico und Osterhasi noch den Anschluss oder gar noch mehr? Aber zu nächst erreichen die Drei an der Spitze die Zielgeraden. Knapp 1000 Meter noch und ein neuer Tagessieger trägt sich ein. Aber wer wird es sein? Kättle setzt zuerst zum Endspurt an, doch bevor Steffi eingeholt wird, setzt sie zum Konter an. Nur Coolman hat irgendwie den Schuss verschlafen. Ehe er sich versieht, sind beide an ihm vorbei und eilen dem Ziel entgegen. Das erreicht dann Steffi knapp vor Kättle und schließlich Coolman. Was aber machen die Verfolger. Giro, Osterhasi und Nico sind mittlerweile bis auf wenige Radlängen an Hans und K herangekommen. Auf der anderen Seite sind es aber nur noch knapp drei Kilometer bis zum Ziel. Können Hans und K den Vorsprung ins Ziel retten? Langsam aber stetig nähern sich die drei Verfolger. Da erreicht Hans die Zielgerade, dicht gefolgt von K. Gut eine Radlänge dahinter bemühen sich Giro, Nico und Osterhasi. Wer jetzt allerdings erwartet hat, dass einer dieser drei Fahrer zum Endspurt bläst, wird enttäuscht. Stattdessen erhebt sich K zuerst aus dem Sattel und er lässt Hans keine Chance. Allerdings hat es nun auch bei Hans geklickt und er kann sich erfolgreich gegen die weiteren drei Fahrer durchsetzen. Nun bleiben noch zwei Punkteränge für drei Fahrer übrig. Trotz der Ernüchterung nach der langen Aufholjagd zeige sich alle drei noch hoch motiviert. Giro kann sich gegen Osterhasi und Nico behaupten und den Zweikampf Nico gegen Osterhasi kann Osterhasi ganz knapp für sich entscheiden. Später erreichen Pisten und Turbo das Ziel. Abgeschlagen erreicht nach einer Stunde auch Berta sowie Karl, Mampfus und Dynamo das Ziel.

Der Stand vor dem letzten Rennen sieht nun folgendermaßen aus.

1) K.	23,0	5) Osterhasi	19,5	9) Nico	17,5	13) Coolman	13,5
2) Steffi	22,5	6) Mampfus	19,0	10) Turbo	17,0	14) Hans	13,0
3) Karl	22,0	7) Pisten	18,5	Dynamo	17,0		
Berta	22,0	8) Giro	18,0	12) Kättle	14,5		

Somit haben noch alle Fahrer theoretische Chancen auf den Sieg (auch wenn Hans es nur zum geteilten ersten Platz langan würde).

Schauen wir mal, wer letztendlich noch die besten Karten hat. Hans, Dynamo und Kättle stürmen von Beginn an los. Dahinter bildet sich eine Verfolgergruppe bestehend aus Coolman, Osterhasi und Steffi. Weiter dahinter fahren Turbo, K., Giro, Mampfus und Pisten. Abgeschlagen sind gleich von Beginn an Karl, Nico und Berta. Damit steht so gut wie fest, dass Karl und Berta nicht noch einmal kontern werden. So bleibt die Frage, ob sich noch jemand vorbeischieben kann. Die besten Chancen hat dabei Dynamo. Mit einem Sieg im 10. Rennen winkt der erste Rang der Gesamtwertung. Aber Hans und Kättle wollen ebenfalls den Tagessieg und so entwickelt sich ein spannender Kampf um die Punkte. Falls allerdings Dynamo nicht den Tagessieg erzielen kann, so hat Steffi ebenfalls noch alle Möglichkeiten durch eine gute Platzierung im Verfolgerfeld den Gesamtsieg einzufahren. Somit warten wir erst einmal ab, wie der Dreikampf an der Spitze ausgeht.

Ziemlich zeitgleich erreichen Hans, Dynamo und Kättle die Zielgeraden. Dynamo weiß um die Chance und setzt nun alles daran, diese auch zu nutzen. Aber für Hans und Kättle geht es ums Prestige und die eventuell drohende rote Laterne abzuwehren. Nachdem Dynamo zum Endspurt angesetzt hat, müssen sich Hans und Kättle sputen. Kättle reagiert zuerst, aber auch Hans lässt sich nicht so einfach überrumpeln. Zwar kann Dynamo auf die Schnelle eine halbe Radlänge Vorsprung herausfahren, aber dann kontern die anderen beiden und Kättle kann sich mit einem hauchdünnen Vorsprung ins

Ziel retten. An diesem Tag scheint es gar nicht für Dynamo zu laufen, denn auch die 7 Punkte gehen an Hans verloren. Zu aller Überraschung hat sich nun Kättle erst einmal mit 24,5 Punkte an die Spitze gesetzt. Aber noch warten wir auf K und vor allen Steffi, die ja in der Verfolgergruppe mitfuhr. Nach der Hälfte des Rennens führt Osterhasi die Verfolgergruppe an. Dann aber macht sich Coolman auf und davon, so dass die anderen beiden nur das Nachsehen haben. Und es kam noch schlimmer. Aus der weiteren Verfolgergruppe konnten sich K und Mampfus lösen und sie legen es darauf an, Osterhasi und Steffi die Punkte streitig zu machen. Auf der Zielgeraden haben sie es dann auch noch den Anschluss geschafft. Nun ist alles offen. Inzwischen hat sich Coolman übrigens die 3 Punkte ergattert. Kurz vor dem Ziel setzt sich K ab und holt sich mit den zwei Punkten die Tabellenspitze wieder. Osterhasi kann mit dem 7. Platz einen Punkt retten und setzt sich in der Gesamtwertung wieder vor Hans. Der halbe Punkt, den Mampfus schließlich noch einfährt hilft allerdings nicht so wirklich. Aber Steffi, die sich knapp geschlagen geben musste, braucht sich darüber nicht zu ärgern. Hinter K und Kättle liegt sie auf dem dritten Rang, daran hätte auch der halbe Punkt nichts geändert. Die weiteren Plätze im 10. Rennen belegen Turbo, Pisten, Giro sowie Berta nebst Nico und am Ende Karl. Damit gratulieren wir Klaus Beer zum Gesamtsieg. Sein Fahrer K. Beko hat es geschafft, ohne einen einzigen Tagessieg die Rallye zu gewinnen.

9. E-Rennen			10. E-Rennen		
1)	Steffi Hinz	10,0	1)	Kättle Attack	10,0
2)	Kättle Attack	7,0	2)	Hans van Pedalen	7,0
3)	Coolman	5,0	3)	Dynamo Lichtblick	5,0
4)	K. Beko	3,0	4)	Coolman	3,0
5)	Hans van Pedalen	2,0	5)	K. Beko	2,0
6)	Giro Italix	1,0	6)	Osterhasi	1,0
7)	Osterhasi	0,5	7)	Mampfus	0,5
8)	Nico van de Vorvaahrt	0,0	8)	Steffi Hinz	0,0
9)	Pisten Päule	0,0	9)	Turbo Tobi	0,0
10)	Turbo Tobi	0,0	10)	Pisten Päule	0,0
11)	Berta Strampelfix	0,0	11)	Giro Italix	0,0
12)	Karl Kettler	0,0	12)	Berta Strampelfix	0,0
	Mampfus	0,0		Nico van de Vorvaahrt	0,0
	Dynamo Lichtblick	0,0	14)	Karl Kettler	0,0

#### Endstand nach 10 E-Rennen

1)	( 3) K. Beko	25,00	8	4	5	3	4	5	6	3	4	5	(Klaus Beer)
2)	(14) Kättle Attack	24,50	9	7	9	9	9	10	2	9	2	1	(Holger Dahm)
3)	(11) Steffi Hinz	22,50	7	3	6	5	5 + 6 +	8	6	1	8		(Heiko Manthey)
4)	( 7) Dynamo Lichtblick	22,00	12	11	13	13	2	14	14	1	12	3	(Michael Sooß)
	( 1) Berta Strampelfix	22,00	11	1	11	1	11	12	11	5	11	12	(Angelika Oettinghaus)
	( 1) Karl Kettler	22,00	2	11	13	13	14	1	3	14	12	14	(Stefanie Sooß)
7)	( 4) Osterhasi	20,50	12	11	7	6	3	4	4	2	7	6	(Peter Twellmann)
8)	(12) Hans van Pedalen	20,00	6	9	1	11	11	12	11	12	5	2	(Peter Oettinghaus)
9)	( 4) Mampfus	19,50	3	5	4	3	6 - 7 -	7	4	12	7		(Stefan Heckmann)
10)	( 6) Pisten Päule	18,50	5	6	3	7	1	8	9	8	9	10	(Ulf Hammerschmidt)
11)	( 7) Giro Italix	18,00	10	8	2	11	10	11	1	11	6	11	(Christian Weiß)
12)	( 7) Nico van de Vorvaahrt	17,00	4	9	11	2	11	2	11	12	8	12	(Marco Dahm)
	( 7) Turbo Tobi	17,00	1	2	10	10	8	9	10	9	10	9	(Tobias Weiß)
14)	(13) Coolman	16,50	12	11	8	8	7	3	4	7	3	4	(Patrick Twellmann)

Stefanie: Einsatz wurde komplett gekürzt.

Ulf Im letzten Rennen musste ich Deinen Einsatz um 10 Punkte kürzen (leider hatte ich übersehen, dass Du 1510 Punkte eingesetzt hattest).

ALLE Nächstes Mal ist Rennpause. Anschließend geht es mit der 2. Rallye der Saison weiter. Alle Fahrer starten mit 1500 Punkten, außer Steffi (1510), Kättle (1530) und K. (1550). Leider liegt mir von Ulf eine Abmeldung zur nächsten Rallye vor. Ich hoffe aber, dass es der einzige Verlust bleibt ... und vielleicht findet sich ja auch noch jemand, der neu einsteigt.

Ulf Danke erst einmal für Deine Teilnahme. Ich hoffe es hat Spaß gemacht und Du bist irgendwann mal wieder mit von der Partie.

Viele Grüße Michael

e-Mailer: e-Mail-ZAT ist ein Tag vor regulärem ZAT (am Do).