

Fahrrad-Rallye

Ich grüße Euch

zum vorletzten Rennwochenende der aktuellen Rallye. Nachdem alle Fahrer pünktlich erschienen sind, kann es dann auch gleich losgehen. Im 7. Rennen startet Turbo seine Aufholjagd. Allerdings wollen auch Kätt und Dynamo etwas von dem großen Kuchen ab haben. Mit kleineren Brötchen müssen sich in diesem Rennen Heide, Steffi, K, Coolman und Osterhasi begnügen. Hingegen scheinen Berta, Giro, Nico, Karl, Hans und Mampfus eine Ruhepause einlegen zu wollen. An der Spitze macht Turbo weiterhin Tempo, aber Dynamo und Kätt lassen sich nicht abhängen. Für alle drei Fahrer geht es darum, den Grundstock für den Anschluss an die Spitze in der Gesamtwertung zu erzielen. Aber wer macht letztendlich die 10 Punkte? Als die Zielgerade erreicht wird, lässt sich diese Frage noch immer nicht beantworten. Die letzten Meter werden wohl erst die Entscheidung bringen. Aber Turbo absolviert an diesem Tag ein absolut fehlerfreies Rennen und so gelingt es ihm auch auf den letzten Metern, die beiden Verfolger in Schach zu halten. Die streiten sich nun um den zweitbesten Platz. Dynamo wird nun von Kätt attackiert. Noch 10 Meter und auch diese Entscheidung ist gefallen. Reichen diese 10 Meter für Dynamo? ... oder für Kätt? 10 Meter weiter hat Kätt sich noch knapp vor Dynamo geschoben und die 7 Punkte eingesackt. Einige Minuten später kommen die Verfolger in Sicht. Hier führt Osterhasi im Moment die Gruppe an. Aber er wird stark bedrängt von Steffi und Coolman. Eine halbe Radlänge dahinter fahren K und Heide. Kurz vor dem Ziel zieht Coolman einen kurzen Zwischenspur vom Leder und lässt Osterhasi hinter sich. Der Lohn sind 3 Punkte für Coolman. Steffi versucht natürlich es Coolman nach zu machen, aber da rettet Osterhasi die Ziellinie. Um den letzten Punkterang kämpfen nun noch K und Heide. Für K kann ein halber Punkt im Endeffekt schon recht wichtig sein. Aber Heide gönnt im diesen halben Punkt nicht und es gelingt kurz vor dem Ziel noch K abzufangen. Deutlich später erreicht Giro das Ziel, der sich zuletzt noch von den anderen abgesetzt hat. Berta, Nico und Hans sowie Karl und Mampfus erreichen danach das Ziel.

Im 8. Rennen versucht Turbo seinen Erfolg zu wiederholen. Dieses Mal zählen Osterhasi, Mampfus und Steffi zu den ärgsten Mitstreitern. Das Verfolgerfeld bilden Coolman, K, Berta und Heide. Bereits frühzeitig aus dem Rennen sind Giro, Kätt, Hans, Dynamo, Karl und Nico. Mit einem weiteren Sieg würde Turbo auf den zweiten Rang der Gesamtwertung vorpreschen. Andererseits hat Mampfus bei einem Sieg ebenfalls die Gelegenheit, Rang 2 einzunehmen. Hingegen steht für Osterhasi noch viel mehr auf dem Spiel, denn mit einem Sieg würde er glatt an die Spitze springen können, sofern K leer ausgeht. Somit verspricht dieses Rennen recht spannend und für manchen sogar vorentscheidend sein. Lange sieht es nach einem erbitterten Vierkampf aus, doch 5 Kilometer vor dem Ziel können Steffi und Osterhasi das hohe Tempo nicht mehr mithalten und sie fallen zurück – aus der Traum, aber vielleicht bleibt Ihnen ja wenigstens der dritte und vierte Platz. Die Verfolger sind zumindest noch 500 Meter zurück. Insbesondere Berta und Heide machen nun Dampf. K und Coolman macht es sichtbar Mühe, den Anschluss zu halten. Inzwischen erreicht das Führungsduo die Zielgerade. Noch liegen beide gleichauf. Turbo setzt zum Endspurt an und Mampfus gleich nach. Aber dieses Mal hat Turbo das Nachsehen und Mampfus kann die 10 Punkte verbuchen. Dahinter sind Heide und Berta bis auf 100 Meter an Steffi und Osterhasi heran gekommen und noch sind gut 1500 Meter zu fahren. Steffi und Osterhasi scheinen die Kräfte auszugehen. Heide und Berta nähern sich stetig. Coolman und K haben dem hohen Tempo mittlerweile Tribut gezahlt und sie haben den Anschluss nun doch noch verloren. 500 Meter vor dem Ziel haben Heide und Berta noch 50 Meter Rückstand auf Osterhasi und Steffi. Schaffen sie es eventuell doch noch, die anderen beiden abzufangen? Um es vorweg zu nehmen, nein! Mit allerletzter Kraft kann Osterhasi die Konkurrenz hinter sich lassen. Auch Steffi gelingt es schließlich erfolgreich, Heide und Berta hinter sich zu lassen. Somit sind es doch nur 3 Punkte für Steffi, 2 für Heide und 1 Punkt für Berta. Coolman und K kämpfen nun noch um den letzten halben P-Punkt. Nebeneinander erreichen beide die Zielgerade. Im Ziel aber hat Coolman die Nase voraus. Mit dem undankbaren Platz 8 muss sich K begnügen. Die weiteren Plätze nehmen nach einiger Zeit Kätt vor Giro vor Nico und Hans sowie Karl und Dynamo ein.

7. E-Rennen

| | | |
|-----|-----------------------|------|
| 1) | Turbo Tobi | 10,0 |
| 2) | Kätt Attack | 7,0 |
| 3) | Dynamo Lichtblick | 5,0 |
| 4) | Coolmann | 3,0 |
| 5) | Osterhasi | 2,0 |
| 6) | Steffi Hinz | 1,0 |
| 7) | Heide Witzka | 0,5 |
| 8) | K. Beko | 0,0 |
| 9) | Giro Italex | 0,0 |
| 10) | Berta Strampelfix | 0,0 |
| | Nico van de Vorvaahrt | 0,0 |
| | Hans van Pedalen | 0,0 |
| 13) | Karl Kettler | 0,0 |
| | Mampfus | 0,0 |

8. E-Rennen

| | | |
|-----|-----------------------|------|
| 1) | Mampfus | 10,0 |
| 2) | Turbo Tobi | 7,0 |
| 3) | Osterhasi | 5,0 |
| 4) | Steffi Hinz | 3,0 |
| 5) | Heide Witzka | 2,0 |
| 6) | Berta Strampelfix | 1,0 |
| 7) | Coolmann | 0,5 |
| 8) | K. Beko | 0,0 |
| 9) | Kätt Attack | 0,0 |
| 10) | Giro Italex | 0,0 |
| 11) | Nico van de Vorvaahrt | 0,0 |
| | Hans van Pedalen | 0,0 |
| 13) | Karl Kettler | 0,0 |
| | Dynamo Lichtblick | 0,0 |

Zwischenstand nach 8 E-Rennen

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----------------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|------------------------|-------------------|-----------------|---------------|
| 1) | (1) K. Beko | 22,00 | 3 | 2 | 5 | 4 | 5 | 4 | 8 | 8 | (Klaus Beer) | | | |
| 2) | (2) Berta Strampelfix | 21,00 | 11 | 1 | 11 | 1 | 10 | 10 | 10 | 6 | (Angelika Oettinghaus) | | | |
| 3) | (9) Mampfus | 20,00 | 13 | 12 | 13 | 13 | 13 | 1 | 13 | 1 | (Stefan Heckmann) | | | |
| | (2) Karl Kettler | 20,00 | 1 | 12 | 3 | 13 | 3 | 13 | 13 | 13 | (Stefanie Sooß) | | | |
| 5) | (4) Nico van de Vorvaahrt | 19,00 | 2 | 9 | 11 | 3 | 10 | 2 | 10 | 11 | (Holger Dahm) | | | |
| 6) | (6) Heide Witzka | 17,50 | 4 | 3 | 7 | - | 6 | - | 7 | - | 3 | 7 | 5 | (Steffi Dahm) |
| | (5) Giro Italex | 17,50 | 9 | 7 | 2 | 9 | 1 | 10 | 9 | 10 | (Christian Weiß) | | | |
| 8) | (13) Turbo Tobi | 17,00 | 11 | 9 | 9 | 11 | 9 | 9 | 1 | 2 | (Tobias Weiß) | | | |
| | (9) Osterhasi | 17,00 | 8 | 5 | 8 | 8 | 2 | 6 | - | 5 | 3 | (Peter Twellmann) | | |
| 10) | (8) Coolmann | 14,00 | 7 | 4 | 4 | 7 | 4 | 7 | 4 | 7 | (Patrick Twellmann) | | | |
| 11) | (12) Dynamo Lichtblick | 12,00 | 13 | 12 | 13 | 2 | 13 | 13 | 3 | 13 | (Michael Sooß) | | | |
| | (11) Steffi Hinz | 12,00 | 6 | 6 | 6 | +5 | + | 6 | +5 | + | 6 | 4 | (Heiko Manthey) | |
| | (7) Hans van Pedalen | 12,00 | 5 | 9 | 1 | 11 | 10 | 10 | 10 | 11 | (Peter Oettinghaus) | | | |
| 14) | (13) Kätt Attack | 7,00 | 10 | 8 | 10 | 10 | 8 | 8 | 2 | 9 | (Marco Dahm) | | | |

10 Punkte trennen gerade mal den Vorletzten vom 1. Rang. Das verspricht ein spannendes Finale beim nächsten Mal zu geben. Aber theoretische Chancen hat auch Kätt als Tabellenletzter noch. Nur da muss es schon ganz gut laufen. Warten wir also ab, was sich noch so alles entwickelt in der letzten Runde.

Heiko: Du hast 3 Punkte weniger als von Dir angegeben.

Viele Grüße Michael

e-Mailer: e-Mail-ZAT ist ein Tag vor regulärem ZAT (am Do).