

Fahrrad-Rallye

Hallo alle miteinander,
endlich kann die zweite Fahrrad-Rallye der Saison starten, da sich nun die beiden letztens fehlenden Fahrer netterweise doch noch eingefunden haben. So stehen nun 8 Fahrer an der Startlinie und warten auf den Startschuss, der in diesem Augenblick erschallt. Während sich K. Giro und Karl gleich an die Spitze setzen und Turbo, Tanja, Osterhasi, Dynamo und Doc die Nachhut bilden, weist die Rennleitung auf die geänderte Punktevergabe hin. Aufgrund der Reduzierung der Teilnehmeranzahl gibt es für einen Sieg nur noch 8 Punkte und für Platz 2 sind es 5 Punkte. Es folgen 3, 2 und 1 Punkte, so dass letztendlich in jedem Rennen nur noch 3 Fahrer ohne Punkte bleiben werden (Einsprüche dagegen werden auf jeden Fall nicht angenommen).
Nach ca. einem Drittel des Rennens haben sich Giro und Karl gedacht, dass die Siegchance steigt, wenn nur noch 2 Fahrer vorne weg fahren. Gedacht, getan – K. ist kurzerhand abgeschüttelt worden. Bei den Verfolgern haben zwei Fahrer ebenfalls Reißaus genommen. Tanja und Osterhasi wurde es schlichtweg zu langweilig und so radeln nun Turbo, Doc und Dynamo zu dritt hinterher. Im weiteren Verlauf des Rennens ändert sich kaum etwas. Giro bestimmt das Tempo und Karl hält wacker mit. K verliert zwar immer mehr den Anschluss, aber von Tanja und Osterhasi geht keine Bedrohung aus. Und am Schluss möchte scheinbar jeder einmal die rote Laterne haben... So ist es dann auch nicht verwunderlich, dass Giro zuerst die Zielgerade erreicht, dicht gefolgt von Karl. Noch sind es mehrere 100 Meter, aber Karl zieht zu einem langgezogenen Endspurt an und kann Karl noch überholen, da diesem aufgrund der ständigen Führungsarbeit letztlich doch ein wenig die Kraft ausging. 8 Punkte für den ersten Tagessieg gehen damit an Karl und für Giro schlagen noch 5 Punkte zu Buche. Fast 10 Minuten später erreicht K unangefochten das Ziel und auf Tanja und Osterhasi müssen wir noch länger warten. Dafür verspricht das aber ein spannender Zweikampf zu werden. Nahezu gleichzeitig biegen beide auf die Zielgeraden ein. Die Innenbahn ist dieses Mal nicht von Vorteil, weil Osterhasi auf der Außenbahn mit mehr Tempo die Kurve fahren kann. Mit diesem Tempo gelingt es Osterhasi auch schließlich mit einer halben Reifenlänge Tanja auf Platz 5 zu verdrängen. Aber immerhin können sich beide über 1 oder 2 Punkte freuen. Für Turbo auf Platz 6 und Doc sowie Dynamo auf Platz 7 gibt es dann keine Gutschriften mehr auf das Konto.

Im zweiten Rennen setzen sich Osterhasi, Giro und Karl gleich an die Spitze und die restlichen Teilnehmer bilden die Nachhut. Dies ändert sich über die Hälfte des Rennens nicht. Dann haben sich Giro und Karl erneut gedacht, dass die Siegchance steigt, wenn nur noch 2 Fahrer vorne weg fahren. Gedacht, getan – dieses Mal ist Osterhasi kurzerhand abgeschüttelt worden. Bei den Verfolgern haben zwei Fahrer ebenfalls Reißaus genommen. Tanja und Doc wurde es schlichtweg zu langweilig und so radeln nun Turbo, K und Dynamo zu dritt hinterher. Im weiteren Verlauf des Rennens ändert sich kaum etwas. Giro bestimmt das Tempo und Karl hält wacker mit. K verliert zwar immer mehr den Anschluss, aber von Tanja und Osterhasi geht keine Bedrohung aus. Und am Schluss möchte scheinbar jeder einmal die rote Laterne haben... So ist es dann auch nicht verwunderlich, dass Giro zuerst die Zielgerade erreicht, dicht gefolgt von Karl. Noch sind es mehrere 100 Meter, aber Karl zieht zu einem langgezogenen Endspurt an und kann Karl noch überholen, da diesem aufgrund der ständigen Führungsarbeit letztlich doch ein wenig die Kraft ausging. 8 Punkte für den ersten Tagessieg gehen damit an Karl und für Giro schlagen noch 5 Punkte zu Buche. Fast eine viertel Stunde später erreicht Osterhasi unangefochten das Ziel. Auf Tanja und Doc müssen wir noch länger warten. Dafür verspricht das aber ein spannender Zweikampf zu werden. Nahezu gleichzeitig biegen beide auf die Zielgeraden ein. Dass die Innenbahn nicht immer ein Vorteil ist, musste Tanja bereits beim letzten Rennen erfahren. So wählt sie dieses Mal die Außenbahn und kann mit mehr Tempo die Kurve fahren. Mit diesem Tempo gelingt es Tanja dann auch schließlich, mit einer halben Reifenlänge vor Doc ins Ziel zu kommen. Aber immerhin können sich beide über 1 oder 2 Punkte freuen. Für Turbo auf Platz 6 und K. sowie Dynamo auf Platz 7 gibt es dann keine Gutschriften mehr auf das Konto.

1. E-Rennen

1)	Karl Kettler	8,0 +
2)	Giro Italix	5,0 -
3)	K. Beko	3,0
4)	Osterhasi	2,0
5)	Tanja Korominas	1,0
6)	Turbo Tobi	0,0
7)	Doc Brown	0,0
	Dynamo Lichtblick	0,0

2. E-Rennen

1)	Karl Kettler	8,0 +
2)	Giro Italix	5,0 -
3)	Osterhasi	3,0
4)	Tanja Korominas	2,0
5)	Doc Brown	1,0
6)	Turbo Tobi	0,0
7)	Dynamo Lichtblick	0,0
	K. Beko	0,0

Zwischenstand nach 2 E-Rennen

1)	(0)	Karl Kettler	16,00	1 + 1 +
2)	(0)	Giro Italix	10,00	2 - 2 -
3)	(0)	Osterhasi	5,00	4 3
4)	(0)	Tanja Korominas	3,00	5 4
	(0)	K. Beko	3,00	3 7
6)	(0)	Doc Brown	1,00	7 5
7)	(0)	Turbo Tobi	0,00	6 6
	(0)	Dynamo Lichtblick	0,00	7 7

(Stefanie Sooß)

(Christian Weiß)

(Peter Twellmann)

(Heiko Manthey)

(Klaus Beer)

(Stefan Heckmann)

(Tobias Weiß)

(Michael Sooß)

Bis dahin alles Gute

Michael