

Fahrrad-Rallye

Willkommen zu Rennen 3 und 4, zu dem sich alle wieder am Start eingefunden haben. Nach dem Doppelerfolg vom letzten Mal hatte es Giro an diesem Wochenende ein wenig ruhiger fahren lassen. In beiden Rennen bestimmten Turbo und Karl das Geschehen und jedes Mal trat Osterhasi die (wenig aussichtsreiche) Verfolgung an und in beiden Rennen hatte Osterhasi Tanja an seiner Seite. Abgeschlagen fuhren jeweils Giro, Doc, K und Dynamo hinterher. So bildeten sich jedes Mal die gleichen Zweikämpfe auf der Zielgeraden: Turbo gegen Karl und Osterhasi gegen Tanja. Kommen wir also zum ersten Duell an der Spitze. Turbo und Karl bogen im dritten Rennen fast gleichzeitig auf die Zielgeraden ein. Es versprach, ein packendes Finish zu werden. Karl setzte zuerst zum Endspurt an, aber Turbo zog gleich nach. Allerdings reichte der kleine Zeitunterschied, dass sich Karl einen kleinen Vorsprung erkämpfte, den er dann bis ins Ziel retten konnte. Bei den Verfolgern war die Sache nicht ganz so spannend. Bereits beim Erreichen der Ziellinie hatte Osterhasi sich einen kleinen Vorsprung erarbeitet, den er auf der Zielgeraden sogar noch etwas ausbauen konnte. So waren dieses Mal nur 2 Punkte für Tanja drin (3 für Osterhasi). Da für die abschließende Gruppe noch ein Punkteplatz zu vergeben war, blieb also abzuwarten, wer sich als erster Fahrer regen würde. So war es im dritten Rennen Giro, der seine Chance erkannte und sofort nutzte. Doc, K und Dynamo fuhren abschließend gleichzeitig ins Ziel.

Im vierten Rennen gab es, wie bereits erwähnt, die gleichen Zweikämpfe. Erneut fuhren 400 Meter vor dem Ziel Turbo und Karl nahezu gleichauf, als Karl zum Endspurt ansetzte. Und wiederum war Turbo einen Augenblick zu spät und dieser Augenblick war abermals entscheidend. Somit konnte Karl auch in diesem Rennen 8 Punkte vor Turbo (5 Punkte) einfahren. Etwas später wiederholte sich auch das zweite Duell zwischen Osterhasi und Tanja und – wen überrascht es – zog Tanja den Kürzeren (2 Punkte), während Osterhasi 3 Punkte sicherte. Blieb nun noch der letzte Punkteplatz übrig. Wie zuvor witterte Giro zuerst die Chance. Dieses Mal hatte auch Doc aufgepasst und er setzte sich gleich daran, Giro den letzten Punkt abzujagen. Im Unterschied zu den anderen Ergebnissen, sorgte Giro dieses Mal für den einzigen Unterschied. Auf den letzten Metern zog er noch an Giro vorbei und sicherte sich so den letzte Punkt. K. und Dynamo fuhren einige später dann noch gleichzeitig ins Ziel. Allerdings reichte der eine Punkt, den Giro im vorherigen Rennen einsteckte, um die alleinige Tabellenführung zu behaupten. Karl rückte durch den Doppelerfolg auf Rang 2 vor und verdrängte damit Osterhasi. Turbo konnte sich um einen Rang verbessern. Doc fiel zurück auf Rang 5 (von 2). Tanja konnte zwar die Punktzahl verdoppeln, aber damit verlor sie dennoch zwei Ränge. Am Ende liegen K. und Dynamo punktlos auf Rang 7.

3. E-Rennen

1)	Karl Kettler	8,0
2)	Turbo Tobi	5,0
3)	Osterhasi	3,0
4)	Tanja Korominas	2,0
5)	Giro Italex	1,0
6)	Doc Brown	0,0
	K. Beko	0,0
	Dynamo Lichtblick	0,0

4. E-Rennen

1)	Karl Kettler	8,0
2)	Turbo Tobi	5,0
3)	Osterhasi	3,0
4)	Tanja Korominas	2,0
5)	Doc Brown	1,0
6)	Giro Italex	0,0
7)	K. Beko	0,0
	Dynamo Lichtblick	0,0

Zwischenstand nach 4 E-Rennen

1)	(1) Giro Italex	17,00	1	1	5	6	(Christian Weiß)
2)	(6) Karl Kettler	16,00	6	6	1	1	(Stefanie Sooß)
3)	(2) Osterhasi	14,00	3	2	3	3	(Peter Twellmann)
4)	(5) Turbo Tobi	12,00	5	5	2	2	(Tobias Weiß)
5)	(2) Doc Brown	9,00	2	3	6	5	(Stefan Heckmann)
6)	(4) Tanja Korominas	8,00	4	4	4	4	(Heiko Manthey)
7)	(6) Dynamo Lichtblick	0,00	6	6	6	7	(Michael Sooß)
	(6) K. Beko	0,00	6	6	6	7	(Klaus Beer)

Bis zum nächsten Mal alles Gute
Michael