

Fahrrad-Rallye

Hallo alle miteinander,
 die Rallye geht in die vorentscheidende Runde an diesem Wochenende, da Rennen 7 und 8 absolviert werden. Trotz verkürzter Vorbereitungszeit sind aber alle am Start erschienen und sogleich fällt der Startschuss. Den haben aber wohl nicht alle gehört, denn nur 6 von den 8 Fahrern machen sich auf und davon. Doc und K. hingegen schauen sich fragend an. Doc reagiert dann zuerst, aber auch K. setzt sich so langsam in Bewegung. Die anderen sind aber schon ein gutes Stück voraus. Insbesondere Turbo und Dynamo machen mächtig Dampf und nach Hälfte der Strecke haben sie sich einen komfortablen Vorsprung herausgefahren, Im Hauptfeld bestimmen hauptsächlich Osterhasi und Tanja das Tempo, während Karl und Giro eher das Tempo verschleppen, wenn sie vorne sind. Aber immerhin wechseln sie sich alle bei der Führungsarbeit ab. Das kann man von dem führenden Duo nicht behaupten. Hier müht sich Turbo ab, um sich von Dynamo loszureißen, was aber nicht gelingt. Dynamo klebt förmlich an Turbos Hinterrad. Am Ende bestimmt auch nur ein Fahrer das Geschehen. Doc rackert sich ab, um den verschlafenen Start wieder wett zu machen, aber auch hier ist der Erfolg weit weg. Zumindest hat er aber K. etwas hinter sich gelassen. Vorne nähern sich die beiden Fahrer dem Zielort, aber nach wie vor fährt Turbo vorne, dicht gefolgt von Dynamo. Auf der Zielgeraden gehen dann Turbo so langsam aber sicher die Kräfte flöten, während Dynamo genügend Kraftreserven für den Endspurt hat. Hierbei ist Turbo nun hoffnungslos verloren. 8 Punkte also für Dynamo und nur 5 für Turbo. Einige Minuten dauert es noch, ehe das Hauptfeld in Sichtweite des Ziels kommt. Mittlerweile hat sich die Gruppe aufgeteilt. Giro und Karl haben letztendlich nicht mehr mithalten können. Osterhasi und Tanja fahren fast gleichauf. Dann aber setzt Tanja zum Endspurt an und lässt Osterhasi einfach stehen. Diese Kraftreserve hatte Osterhasi ihr gar nicht mehr zugetraut. Somit gibt es 3 Punkte für Tanja und 2 für Osterhasi. Spannend wird es nun bei der Vergabe des letzten Punktes. Karl und Giro geben sich einen packenden Zweikampf auf den letzten Metern. Mal liegt Karl vorn, dann wieder Giro ... dann wieder Karl ... dann wieder Giro und dann sind sie im Ziel. Karl kann sich den letzten Punkt dann doch nicht ergattern und geht leer aus, genauso wie etwas später Doc und noch etwas später auch K. Der letzte Punkt wird somit Giro zugeschrieben.

Damit beenden wir die Übertragung an diesem Wochenende. Wir machen es dieses Mal wie im Fernsehen. (Das ist wohl eine Premiere). Wir wiederholen die Übertragung des 7. Rennens und verkaufen es als neue Sendung (8. Rennen). Somit hat Turbo zweimal das Nachsehen an diesem Wochenende und Dynamo wird als erfolgreicher Doppeltaktiker geehrt.

In der Gesamtwertung hat Osterhasi aber die Spitzenposition verteidigt und lediglich 0,25 Punkte des Vorsprungs eingebüßt. Doc und Giro sind zurückgefallen. Dafür lauern jetzt Tanja und Dynamo. Bei so viel Glück (Geschick?) muss man Dynamo wohl noch für den Gesamtsieg einplanen - trotz 7,75 Punkten Rückstand. Tanjas Rückstand beträgt übrigens 4,5 Punkte.

7. E-Rennen			8. E-Rennen		
1)	Dynamo Lichtblick	8,0 +	1)	Dynamo Lichtblick	8,0 +
2)	Turbo Tobi	5,0 -	2)	Turbo Tobi	5,0 -
3)	Tanja Korominas	3,0	3)	Tanja Korominas	3,0
4)	Osterhasi	2,0	4)	Osterhasi	2,0
5)	Giro Italex	1,0	5)	Giro Italex	1,0
6)	Karl Kettler	0,0	6)	Karl Kettler	0,0
7)	Doc Brown	0,0	7)	Doc Brown	0,0
8)	K. Beko	0,0	8)	K. Beko	0,0

Zwischenstand nach 8 E-Rennen

1)	(1) Osterhasi	27,00	1	3	3	2	3	5	4	4	(Peter Twellmann)
2)	(3) Tanja Korominas	22,50	3	5	4	4	4	1	3	3	(Heiko Manthey)
3)	(8) Dynamo Lichtblick	19,25	5	7	7	8	6	3	1	1	(Michael Sooß)
4)	(3) Giro Italex	18,50	2	4	5	5	5	1	5	5	(Christian Weiß)
5)	(2) Doc Brown	18,25	5	1	7	1	6	4	7	7	(Stefan Heckmann)
6)	(7) Turbo Tobi	17,00	4	6	6	7	2	-	7	2	(Tobias Weiß)
7)	(5) Karl Kettler	16,25	5	7	1	6	1	+	6	6	(Stefanie Sooß)
8)	(6) K. Beko	13,25	5	2	2	3	6	8	8	8	(Klaus Beer)

Bis dann alles Gute

Michael