

Fahrrad-Rallye

Willkommen zum vorletzten Wochenende der aktuellen Fahrrad-Rallye, mit allen Radlern am Start legen wir gleich los. Giro, Doc und Dynamo müssen dringend ihr Konto aufbessern, um am letzten Wochenende nicht nur Statisten zu sein. Giro und Doc streben im ersten Rennen des Wochenendes einen Sieg an, Dynamo hält sich noch zurück. Dafür mischt K noch mit, der damit einen direkten Angriff auf die Spitze der Gesamtwertung startet. Die vor ihm liegenden Fahrer Turbo, Karl und Osterhasi gehen die Sache erst einmal etwas ruhiger an. Zusammen mit Tanja bilden sie das große Mittelfeld, allerdings ohne den Eindruck die Verfolger zu spielen. Nach der Hälfte des Rennens lassen bei einigen Fahrern dann die Kräfte nach. Giro und Doc machen sich aus dem Staub, während K das Nachsehen hat. Das beflügelt dann doch noch einige Fahrer aus dem Mittelfeld, mal einen Angriff auf Platz 3 in diesem Rennen zu starten. Allerdings haben hier Turbo und Osterhasi nicht mehr die notwendige Energie (oder Ambitionen?), um mitzuhalten. Der letzte Platz von Dynamo ist dabei aber nicht in Gefahr. Tanja und Karl versuchen nun also den Rückstand zu K. zu verkürzen. Das gelingt auch zusehends. Kann K. dem noch etwas entgegensetzen? Vorne nähert sich das Duo so langsam dem Ziel. Eine Favoritenrolle ist nicht erkennbar, Die Entscheidung fällt vermutlich erst auf den letzten Metern. Doc hat mehr Punkte aufzuholen, während Giro mit einem Sieg und den 8 Punkten bereits in die TOP 3 aufsteigen könnte. Ein spannender Endspurt entwickelt sich. Auf den letzten Metern kann Doc dann aber doch noch Giro auf Distanz halten und sich die 8 Punkte sichern. Dies bedeutet, dass beide nun in der Gesamtwertung 16 Punkte auf dem Konto haben (6 weniger als Osterhasi zuletzt). Nach dem letzten Stand der Dinge wird Osterhasi dieses Mal zusammen mit Turbo und Dynamo auch leer ausgehen, so dass allenfalls Karl noch den Abstand von Doc und Giro zur Spitze vergrößern kann. Wie bereits erwähnt versuchen Tanja und Karl ja noch K vom 3. Platz zu verdrängen. Wenn das Karl gelingen würde, nähme er mit 24 Punkten die Tabellenspitze ein. Aber noch ist es nicht so weit und auch K kann die 3 Punkte gut gebrauchen (er hätte dann 20). K. biegt ca. 200 Meter vor den Verfolgern Tanja und Karl auf die Zielgeraden ein. Kann er den Vorsprung ins Ziel retten? Hier steht ein eindeutiges „ja“, denn zur Verblüffung der Verfolger (und der Zuschauer) sammelt er sich alle Kraftreserven zusammen und legt dann doch noch einen sehenswerten Endspurt aufs Parkett. Tanja und Karl sehen sich verduzt an, verpassen ihrerseits den Einsatz eines Endspurts. Dabei kommt Tanja sogar noch aus dem Tritt und scheint so recht nicht wahrzunehmen, dass Karl an ihr vorbeirollt und damit wichtige 2 Punkte (und damit die Gesamtführung mit 23 Punkten) erhält. Der eine Punkt für Tanja (insgesamt 13 nun) könnte wohl eher zu wenig sein, um sich in Szene zu setzen. Einige Zeit später erreichen Osterhasi, Turbo und schließlich auch noch Dynamo das Ziel, allesamt ohne zählbaren Erfolg. Insbesondere Dynamo verliert mit den bisherigen 5 Punkten den Anschluss in der Gesamtwertung.

Das soll sich aber im nächsten Rennen ändern und zusammen mit Turbo, Doc, Tanja und K. macht die Spitzengruppe mehr als die Hälfte der Teilnehmer aus. Wenn da nicht etwas passiert, sind die Punkteränge bereits vergeben, so dass sich Giro, Osterhasi und Karl eigentlich schon zurücklegen können (man will ja nicht auf einen Sturz der Konkurrenz hoffen). Das Publikum ist auf jeden Fall begeistert, So viele Fahrer, die um den Sieg kämpfen hat es schon lange nicht mehr gegeben. Kann Doc an diesem Wochenende einen Doppelsieg erlangen? Tanja und insbesondere natürlich Dynamo haben da enorm was dagegen. Aber auch für Turbo und K. ist ein Sieg nicht zu verachten, da damit doch ein Sprung an die Spitze gewährleistet ist: also Spannung pur!!! Wer hat die besten Nerven und die notwendige Kraft. Unterwegs zum Ziel bleiben die 5 dicht zusammen. Kurz vor dem Ziel erwischt es dann aber doch einen, der entnervt (oder entkräftet) die übrigen 4 ziehen lassen muss. Damit sichert sich K, zumindest einen Punkt, da es unwahrscheinlich ist, dass

er noch abgefangen wird. Er kommt nun insgesamt auf 21 Punkte. Mal schauen, was die am Ende Wert sind. Den Sieg machen aber die anderen aus. Doc und Tanja biegen zuerst auf die Zielgeraden ein, dicht gefolgt von Turbo und Dynamo. Ein kleiner Fehler und man ist raus. Aber hier macht keiner Fehler. Nahezu gleichzeitig hebt sich das Quartett aus dem Sattel. Doc versucht sich von Tanja zu lösen. Dynamo greift Tanja und Doc an, Turbo hält den Anschluss. Dann kommt auch schon die Ziellinie. Tanja kann schließlich Doc nicht mehr gefährlich werden und auch Dynamo und Turbo können sich in der hochklassigen Endphase des Rennens nicht mehr verbessern. Mit den 8 Punkten setzt sich Doc nun an die Tabellenspitze (24 Punkte) und lässt Karl mit 23 Punkten und Osterhasi (22 Punkte) hinter sich. Tanja erhält 5 Punkte und liegt mit 18 nur noch mit theoretischen Siegchancen auf Rang 6. Für Dynamo sind die 3 Punkte in diesem Renn aber auf jeden Fall zu wenig. Mit derzeit 8 Punkten kann sie zwar mit einem Doppelschlag am letzten Wochenende noch auf 24 Punkte kommen, aber mit Sicherheit sind da noch andere Fahrer, die dann auf mehr Punkte kommen. Mit den 2 Punkten für Platz 4 kommt Turbo nun auf 20 Punkte, was hinter K Rang 5 in der Gesamtwertung bedeutet. 4 Punkte Abstand zur Spitze ist nicht die Welt. So verspricht auch das nächste Rennwochenende eine spannende Sache mit (mindestens) 5 aussichtsreichen Fahrern zu werden.

7. E-Rennen

1)	Doc Brown	8,0
2)	Giro Italix	5,0
3)	K. Beko	3,0
4)	Karl Kettler	2,0
5)	Tanja Korominas	1,0
6)	Osterhasi	0,0
7)	Turbo Tobi	0,0
8)	Dynamo Lichtblick	0,0

8. E-Rennen

1)	Doc Brown	8,0
2)	Tanja Korominas	5,0
3)	Dynamo Lichtblick	3,0
4)	Turbo Tobi	2,0
5)	K. Beko	1,0
6)	Osterhasi	0,0
7)	Giro Italix	0,0
8)	Karl Kettler	0,0

Zwischenstand nach 8 E-Rennen

1)	(7) Doc Brown	24,00	7	3	6	3	7	4	1	1	(Stefan Heckmann)
2)	(2) Karl Kettler	23,00	1	1	6	6	2	7	4	8	(Stefanie Sooß)
3)	(1) Osterhasi	22,00	3	4	3	1	3	3	6	6	(Peter Twellmann)
4)	(4) K. Beko	21,00	2	2	6	6	4	2	3	5	(Klaus Beer)
5)	(3) Turbo Tobi	20,00	6	7	5	5	1	1	7	4	(Tobias Weiß)
6)	(5) Tanja Korominas	18,00	4	5	4	2	5	5	5	2	(Heiko Manthey)
7)	(6) Giro Italix	16,00	5	6	1	4	6	6	2	7	(Christian Weiß)
8)	(8) Dynamo Lichtblick	8,00	7	8	2	6	7	7	8	3	(Michael Sooß)

Stefanie: Du hast die aktuell eingesetzten Punkte nicht von Deinen verfügbaren Punkten abgezogen (Formelfehler - Du hast also entsprechend weniger Restpunkte).

Bis zum Finale alles Gute
Michael