

# Fahrrad-Rallye

Hallo zur aktuellen Fahrrad-Rallye,  
bei der an diesem Wochenende Halbzeit ist.

Da alle rechtzeitig erschienen sind, kann das 5. Rennen auch pünktlich beginnen. Die Startformation unter Einhaltung des Mindestabstands ist gebildet und schon fällt der Startschuss. 2 Fahrer machen sich gleich auf und davon: Osterhasi und Turbo. Hingegen lässt es Tanja zu Beginn etwas langsamer gehen, während es bei Doc, Giro und K, eher nach einer Spazierfahrt als nach einem Radrennen aussieht. So wird das für Doc aber nichts mehr oben an der Tabellenspitze der Gesamtwertung. Wenn Doc nicht punktet (und danach sieht es nicht aus), wird der Sieger (außer Giro – aber danach sieht es derzeit auch nicht aus) an ihm vorbeiziehen. Die größten Chancen auf den Spitzenplatz haben natürlich Osterhasi und Turbo. Diese beiden fahren munter an der Spitze, mal bestimmt der eine, mal der andere das Tempo. Tanja im Mittelfeld muss keine Gefahr von hinten befürchten, der Abstand zum Führungsduo wird aber eher größer als kleiner. Das Trio am Ende weist noch keine ernsthaften Ambitionen auf und radelt so daher.

So überrascht es dann auch nicht weiter, dass Osterhasi und Turbo nahezu gleichzeitig und ohne weitere Konkurrenz die Zielgeraden erreichen. Wer hat nun die größten Reserven für den Endspurt? Osterhasi zieht früh an, aber Turbo passt auf und kontert sofort. Und er kontert gut, Zentimeter um Zentimeter schiebt er sich an Osterhasi vorbei, der scheinbar machtlos gegenüber Turbos Endspurt ist. Beim Überqueren der Ziellinie hat Turbo dann knapp die Nase vorn: 7 Punkte hieven seine Gesamtpunktzahl auf 17, was aktuell die Führung in der Gesamttabelle bedeutet. Mit den 4 P-Punkten kann Osterhasi ebenfalls an Doc vorbeiziehen. Tanja fährt ungefährdet einige Zeit später den dritten Platz ein und erhält dafür 2 P-Punkte. Noch wartet ein P-Punkt auf seinen Besitzer. Auf den letzten Kilometern hat sich Giro dazu angemeldet. Während K und Doc weiterhin ihre „Spazierfahrt“ fortsetzen, hat sich Giro bewusst gemacht, dass ein P-Punkt besser als keiner ist. Turbo erreicht mit mehreren Radlängen Vorsprung vor Doc und K, die Zielgeraden und sichert sich dann kurze Zeit darauf den letzten P-Punkt, während K und Doc (erwartungsgemäß) leer ausgehen – und das sogar bei gleichzeitiger Überquerung der Ziellinie.

Der Halbzeitstand der Gesamtwertung sieht damit folgendermaßen aus:

1. Turbo	17,0	4. K.	11,0
2. Osterhasi	15,0	Tanja	11,0
3. Doc	14,0	6. Giro	2,0

Im zweiten Rennen des Wochenendes setzen sich zu Beginn gleich drei Fahrer an die Spitze. Wie zuvor gehören Turbo und Osterhasi dazu. Daneben hat sich nun auch noch Doc gesellt, der sich wohl die Tabellenführung der Gesamtwertung zurückholen möchte. Tanja radelt wiederum ihr einsames Rennen und Giro als auch K. legen abermals erst einmal eine Spazierfahrt an den Tag. Nach der Hälfte des Rennens sieht es wieder nach dem alten Zweikampf zwischen Turbo und Osterhasi aus. Allerdings gibt es dabei einen kleinen, aber feinen Unterschied. Dieses Mal kämpfen sie nur um Platz 2, denn Doc hat sich durch die „Ruhepause“ im vorherigen Rennen wohl entscheidend schonen können. In diesem Rennen kann er daher besonders auftrumpfen und in einem unwiderstehlichen Zwischenspurt hat er sich von Osterhasi und Turbo abgesetzt. Innerhalb weniger Minuten hat Doc sich einen komfortablen Vorsprung herausgefahren. Osterhasi und Doc können dem nichts entgegensetzen. Zumindest droht aber aktuell von hinten keine ernsthafte Gefahr. Dazu fehlt Tanja der letzte Biss. Hinten radeln K. und Giro (gemütlich) hinterher.

Als Doc die Zielgeraden erreicht, sind Opsterhasi und Turbo nicht in Sicht. Doc sichert sich daher ungefährdet die 7 Punkte. Im Gegensatz zum ersten Rennen zeigt Osterhasi einige Kilometer vor dem Ziel einige Schwächen und er fällt zurück. Zwar geht von Tanja noch keine Gefahr aus, aber der zweite Platz scheint in diesem Rennen inzwischen abgehakt zu sein. Und so fährt Turbo 4 Punkte ein und zieht damit in der Gesamtwertung gleich mit Doc. Damit entwickelt sich in der Gesamtwertung ein Kopf-an-Kopf Rennen und wir können gespannt sein, wie sich das weiter entwickeln wird. Vielleicht kann Osterhasi ja da auch noch ein Wörtchen mitreden. In diesem Rennen hat Osterhasi zwar an Fahrt verloren, aber Platz 3 ist sicher und diese 2 Punkte sind wichtig für die Verfolgung in der Gesamtwertung (verringern sie doch den Abstand zur Spitze auf 4 Punkte). Tanja fährt nach wie vor allein daher und so verwundert es nicht, dass der letzte P-Punkt auf ihr Konto geht. Am Ende hat sich inzwischen Turbo aufgemacht - ähnlich wie im ersten Rennen. Nur dieses Mal hat er sich anscheinend verrechnet, da bereits alle Punkte vergeben sind. So belegt Giro schließlich Platz 5 und danach erreicht K als letzter Fahrer das Ziel.

#### 5. E-Rennen

1) Turbo Tobi	7,0
2) Osterhasi	4,0
3) Tanja Korominas	2,0
4) Giro Italix	1,0
5) Doc Brown	0,0
K. Beko	0,0

#### 6. E-Rennen

1) Doc Brown	7,0
2) Turbo Tobi	4,0
3) Osterhasi	2,0
4) Tanja Korominas	1,0
5) Giro Italix	0,0
6) K. Beko	0,0

#### Zwischenstand nach 6 E-Rennen

1) ( 4) Turbo Tobi	21,00	5	1	4	3	1	2	(Tobias Weiß)
( 1) Doc Brown	21,00	6	6	1	1	5	1	(Stefan Heckmann)
3) ( 2) Osterhasi	17,00	2	3	2	4	2	3	(Peter Twellmann)
4) ( 5) Tanja Korominas	12,00	3	4	3	2	3	4	(Heiko Manthey)
5) ( 2) K. Beko	11,00	1	2	6	6	5	6	(Klaus Beer)
6) ( 6) Giro Italix	2,00	4	5	5	5	4	5	(Christian Weiß)

Drei Fahrer belegen aktuell mit 5 bzw. 9 Punkten Vorsprung die Podestplätze. Sind da die Weichen schon gestellt? Wie ist Giro noch einzuschätzen, der sich offensichtlich bislang recht stark zurückgehalten hat. Kann er vielleicht aus den letzten vier Rennen frei Siege verzeichnen? Alles andere wird wohl nicht reichen. Wie groß sind noch die Reserven von Tanjas und K.? Ohne mindestens einen Tagessieg aus den letzten vier Rennen werden sie ganz oben nicht mitmischen können. Da haben wir also schon mindestens fünf notwendige Tagessiege für die verbleibenden vier Rennen – und da ist Osterhasi noch gar nicht bei berücksichtigt, der sicherlich einmal in der gesamten Fahrrad-Rallye einen Tagessieg ergattern möchte.

Spannung auf die letzten Rennen ist somit genügend vorhanden und schon die nächsten beiden Rennen können dem einen oder anderen einen Strich durch die Rechnung machen, Freuen wir uns also schon mal auf das nächste Rennwochenende...

Bis dahin achtet auf Euch

**Michael**