

Fahrrad-Rallye

Frohe Ostern zum vorletzten Rennwochenende der Rallye,

alle Rennfahrer sind kurz vor Ostern angetreten, um sich für das Finish beim nächsten Mal in eine aussichtsreiche Position zu bringen. Dabei hofft Giro, dass sein 10 Punkte Vorsprung nicht ganz aufgebraucht wird und er mit möglichst viel davon in die letzten beiden Rennen gehen kann. Die „engsten“ Konkurrenten sind dabei K., Tanja, Osterhasi und Peter. Von diesen sind nach dem Start des ersten Rennens nur drei in der Spitzengruppe zu finden. Neben Turbo und Doc mischen Osterhasi, Peter und K vorne mit, Hingegen befinden sich Tanja und Giro in der Verfolgerrolle. Da sich Doc bislang relativ zurückgehalten hat, wundert es nicht, dass er aktuell vorne das Tempo vorantreibt, so dass sich nach einigen Kilometern die Gruppe teilt. Lediglich Turbo kann seinen Brenner noch auf vollen Touren bringen, um Doc Paroli zu bieten- Hingegen fallen Osterhasi, K. und Peter dann jedoch zurück. Auch am Ende tut sich nun was. Tanja tut sich schwer, das Tempo von Giro mitzuhalten. Giro ist einfach zu langsam heute, so dass Tanja dann doch irgendwann „tschüss“ sagt und Giro allein zurücklässt. Damit nimmt sie die Verfolgung des Trios auf, welches nach der Abspaltung aus der Führungsgruppe jetzt auch etwas schwächelt. Vorne entbrennt ein spannender Zweikampf zwischen Turbo und Doc. Keiner will zurückstecken und so fahren sie dem Ziel entgegen. Es sieht so aus, dass es eine Entscheidung erst auf der Zielgeraden geben wird. In der anderen Gruppe besinnen sich inzwischen Osterhasi und K. wieder ihrer Stärke, während Peter noch weiter schwächelt. Zwangsläufig fällt Peter immer weiter zurück, während Osterhasi und K. auf jeden Fall punkten will. Wer wie viele Punkte erzielen wird, darum kämpfen die beiden noch. Tanja hingegen versucht weiterhin, einen Anschluss zu den vor ihr Fahrenden zu finden. Gerade durch das Schwächeln von Peter, fühlt sich Tanja gestärkt. Ist da vielleicht noch mehr drin? In Kürze erreichen Doc und Turbo die Zielgeraden, Noch immer liegen sie nahezu gleichauf, wobei Turbo einem kleinen Vorsprung hat. Nun setzt Doc aber alles daran, eine Vorentscheidung herbeizuführen. Turbo ist ein wenig übertölpelt und braucht einen Augenblick eher eine Reaktion zu erkennen ist. Die aber kommt zu spät. Doc hat sich innerhalb kurzer Zeit eine Radlänge Vorsprung herausgefahren. Mit diesem Vorsprung biegt er zuerst auf die Zielgeraden ein. Auch da lässt er nicht nach und Turbo gelingt es nicht mehr, Doc die Spitzenposition noch streitig zu machen. Bis die nächste Gruppe die Zielgeraden erreicht vergehen einige Minuten. Dann ist K. zu sehen, dicht gefolgt von Osterhasi. Beide setzen nahezu gleichzeitig zum Endspurt an. Wer kann sich die 2 P-Punkte holen, wer muss sich mit 1 P-Punkt begnügen? Beide liegen nun gleichauf. Kann Osterhasi noch an K. vorbeiziehen? K. legt noch einmal nach und kann auf den letzten Metern doch noch einen kleinen Vorsprung herausholen und damit den dritten Platz einfahren. Für Osterhasi bleibt dann nur noch Platz 4 übrig, Es dauert nicht lang, dann erreicht auch Peter die Zielgeraden und auch Tanja ist bereits zu sehen. Der Abstand ist aber für Peter ausreichend, so dass er sich den 5. Platz sichern kann, während Tanja den 6. Platz erzielt. Beide Positionen bringen allerdings keine Punkte mehr. Genauso wie etwas später dann auch keine Punkte mehr für Giro übrigbleiben.

Im zweiten Rennen des Wochenendes geht es ähnlich wie im vergangenen Rennen zu. Wieder sind Turbo und Doc in der Spitzengruppe zu finden. Hinzu gesellen sich dieses Mal auch Peter und Osterhasi hinzu. Lediglich K. hält sich dieses Mal etwas zurück und hat sich entschieden, Tanja und Giro Konkurrenz zu machen in der letzten Gruppe. Wie schon im ersten Rennen des Wochenendes verliert Tanja die Geduld und setzt sich hinten ab, dieses Mal lässt sie allerdings zwei Fahrer, K. und Giro, zurück. Auch vorne ergibt sich das gleiche Bild wie zuvor. Die Verfolger können nicht dauerhaft das Tempo von Doc und Turbo mitgehen und so fallen Osterhasi und Peter nach der Hälfte des Rennens zurück, während Doc und Turbo unbeirrt ihr Tempo halten. Wird es am Ende dann auch gleich ausgehen wie im vorherigen Rennen? In Zielnähe ist alles beim Alten. Doc und Turbo liegen nahezu gleichauf. Als dann erneut Doc zu einem Zwischenspur ansetzt, um Turbo zu überraschen, grüßt das Marmeltier aber nicht mehr. Turbo ist dieses Mal vorbereitet und lässt sich nicht erneut übertölpeln. Ruckzuck setzt er zur Gegenmaßnahme an und das wiederum überrascht Doc.

Mit einer Gegenwehr hat Doc nicht gerechnet. Verdutzt dabei stockt er einen Augenblick und in diesem zieht Turbo auf und davon. Danach versucht Doc noch einmal, wieder näher heranzukommen, aber Turbo kann einen kleinen Vorsprung ins Ziel retten, Dieses Mal geht also der Tagessieg an Turbo. Über beide Rennen gesehen habe beide 11 Punkte verbucht und damit wird in der Gesamtwertung weiterhin Doc hinter Turbo liegen. Da Peter aber an diesem

Wochenende keine 4 Punkte mehr erzielen kann, ist Doc aber auf jeden Fall die rote Laterne los. Was aber machen die Verfolger in diesem Rennen. Wen wundert es, dass es auch dieses Mal Peter erwischt, Erneut schwächelt er und fällt zurück. Osterhasi hat ein leichtes Spiel und um keinen Zweifel aufkommen zu lassen, wird das eigene Tempo auch noch forciert, so dass relativ schnell ein sicherer Vorsprung zustande kommt. Platz 3 kann dann schließlich Osterhasi auch ungefährdet für sich verbuchen. Peter hingegen muss noch aufpassen, da sich Tanja nun doch so langsam aber sicher immer weiter nähert. Dieses Mal könnte sogar ein Punkt herauspringen, wenn sie Peter noch abfängt. Kurz vor dem Ziel sind es aber dann noch mehrere 100 Meter Rückstand, so dass sie dann doch ein wenig den Elan verliert. Peter kann dann doch noch unbedrängt den letzten P-Punkt für sich verbuchen, während Tanja einige Sekunden später leer ausgehen muss. Ebenso wenig können Giro und kurz dahinter K. punkten.

Damit sieht es nun vor den letzten beiden Rennen so aus, dass Giro Vorsprung auf 7 Punkte geschrumpft ist. Wenn also Turbo nur ein weiter Tagessieg gelingt und Giro in dem Rennen nichts auf die Beine bringt, käme es auf das andere Rennen an, wer da eventuell noch wichtige Punkte ergattern kann. K. liegt 8 Punkte hinter Giro. Bislang hat er noch keinen Tagessieg erzielt. Würde es ihm beim nächsten Mal gelingen und würde er dann auch noch im anderen Rennen punkten, könnte er ganz vorne noch mitmischen. Und auch Osterhasi (-10), Doc (-11) und Tanja (-13) können noch nicht ganz abgeschrieben werden. Selbst der Letzte, Peter, kann mit zwei Siegen noch weit nach vorne kommen, theoretisch auch den ersten Rang erzielen – wenn auch nur geteilt. So versprechen die letzten beiden Rennen noch genügend Spannung. Wesentlich ist aber die Frage, wer noch genügend Kraftreserven besitzt, um die fehlenden Punkte zur Spitze zu erzielen, wobei auch nicht geklärt ist, was Giro noch in Petto hat.

7. E-Rennen			8. E-Rennen		
1)	Doc Brown	7,0	1)	Turbo Tobi	7,0
2)	Turbo Tobi	4,0	2)	Doc Brown	4,0
3)	K. Beko	2,0	3)	Osterhasi	2,0
4)	Osterhasi	1,0	4)	Peter Pedalix	1,0
5)	Peter Pedalix	0,0	5)	Tanja Korominas	0,0
6)	Tanja Korominas	0,0	6)	Giro Italix	0,0
7)	Giro Italix	0,0	7)	K. Beko	0,0

Zwischenstand nach 8 E-Rennen

1) (1)	Giro Italix	25,00	1	2	1	1	6	5	7	6	(Christian Weiß)
2) (6)	Turbo Tobi	18,00	5	7	7	6	1	6	2	1	(Tobias Weiß)
3) (2)	K. Beko	17,00	2	4	3	2	2	7	3	7	(Klaus Beer)
4) (3)	Osterhasi	15,00	3	5	2	4	4	2	4	3	(Peter Twellmann)
5) (7)	Doc Brown	14,00	6	3	6	5	5	4	1	2	(Stefan Heckmann)
6) (3)	Tanja Korominas	12,00	4	6	5	3	3	1	6	5	(Heiko Manthey)
7) (5)	Peter Pedalix	11,00	6	1	4	7	7	3	5	4	(Michael Sooß)

Frohe Ostern (gehabt zu haben)

Michael