

## *Fahrrad-Rallye*

Seid begrüßt zur neuen Fahrrad-Rallye, die zweite der Saison!

Alle Teilnehmer haben wieder den Weg zum Start gefunden, so dass wir wieder in gewohnter Weise beginnen können.

Und da fällt auch schon der Startschuss zum ersten Rennen. Gleich danach bildet sich ein Trio, welches zu verstehen gibt, heute um den Sieg zu fahren, K., Osterhasi und Giro lassen den anderen Fahrern keine Chance, ihnen auch nur näherungsweise folgen zu können. Dazu gehören Turbo, Peter, Tanja und Doc. Auf und davon, so kann man den Start des Trios in diesem Rennen bezeichnen. Scheinbar dadurch geschockt fahren die anderen eher ein ruhiges Rennen. Vor allen Dingen hat Doc die Ruhe weg und so wundert es niemanden, dass er langsam aber sicher immer weiter zurückfällt. Nach der Hälfte des Rennens kommt es zu einem erfolgreichen Ausreißversuch durch Giro. Osterhasi und K. müssen ihn ohne größere Gegenwehr ziehen lassen. Ist das schon die Vorentscheidung? Auf den nächsten Kilometern fährt Giro weiterhin sein Rennen und wenn er nicht wie der sichere Sieger aussieht, wer dann? Bei den Fahrern dahinter tut sich nichts. Scheinbar sparen sie sich ihre Kräfte für die Endspurtphase, um dann die direkt Konkurrenz zu schlagen.

Wie erwartet erreicht Giro zuerst das Ziel und sichert sich die ersten 7 P-Punkte in dieser Rallye. Es dauert dann noch einige Minuten, ehe Osterhasi und K. die Zielgeraden erreichen, Wer hat nun die meisten Kraftreserven? Da brauchen wir gar nicht lange abzuwarten, denn als K. zum Endspurt ansetzt, versagen Osterhasi die Kräfte. Es dauert nur wenige Sekunden, dann ist K. an Osterhasi vorbei und kann sich den zweiten Platz (und 4 P-Punkte) in diesem Rennen sichern. Osterhasi muss sich mit 2 P-Punkten begnügen, aber mehr war einfach nach dem langen Rennen nicht mehr drin.

Noch gibt es einen P-Punkt zu vergeben. Allerdings müssen wir auf dessen Vergabe noch warten, da es das infrage kommende Trio nicht so ganz eilig hat. Als dann aber der erste Fahrer auf die Zielgeraden einbiegt, erkennen wir Peter, dicht gefolgt von Turbo und etwas dahinter Tanja. So wie es aktuell aussieht, wird es zu einem Zweikampf zwischen Peter und Turbo um den letzten P-Punkt kommen. Aber Tanja gibt sich noch nicht geschlagen. Mit ein paar kräftigen Pedalritten verkürzt sie schnell den Abstand, aber auch Turbo und Peter sind noch nicht am Ende ihrer Kräfte. Beide kontern innerhalb ein paar Sekunden und Tanja kommt nicht an sie vorbei. Auf den letzten Metern hat Peter aber seine Pedalen fest im Griff und kann seinen dünnen Vorsprung ins Ziel retten, Turbo und Tanja folgen sofort, aber halt ohne zählbarem Erfolg. Wenig später erreicht auch Doc das Ziel, allerdings nur unter dem Jubel eines kleinen Fanclubs, die meisten Zuschauer haben sich bereits auf den Heimweg gemacht.

Das zweite Rennen des Wochenendes beginnt ähnlich furios wie das erste. Nur setzt sich dieses Mal ein Duo, bestehend aus Giro und K. schnell an die Spitze. Die weiteren fünf Fahrer halten sich bedeckt und fahren verhalten hinterher. Scheinbar ist damit die Zweiklassengesellschaft für dieses Rennen festgelegt. Im Gegensatz zum vorherigen Rennen rechnet sich Doc aber dieses Mal wohl etwas mehr aus. Schließlich sind noch zwei Punkteplätze für die Nachhut zu vergeben und da will er mitmischen.

Zumindest mischt er dieses Mal im Hauptfeld mit und lässt sich nicht wieder zurückfallen. Nach der Hälfte des Rennens bemüht sich K. nicht wieder den Anschluss an Giro abreißen zu lassen, Im Hauptfeld kommt nun auch Bewegung. Doc und Peter ergreifen die Initiative und versuchen sich von den anderen abzusetzen, um die Chancen im Endspurt zu erhöhen. Tanja ist dabei das erste Opfer, die leider nicht mehr mithalten kann. Ca. 25 Kilometer weiter müssen auch Turbo und Osterhasi erkennen, dass Doc und Peter mittlerweile das Tempo derart forciert haben, dass sie dem nicht mehr folgen können.

Und vorne? Tja, da macht es Giro so wie gehabt. Zwar setzt er sich dieses Mal erst nach  $\frac{3}{4}$  des Rennens ab, aber im Endeffekt kommt es auf das gleiche heraus. K. muss ihn erneut ziehen lassen. So erreicht Giro unbedrängt das Ziel und sichert sich den zweiten Tagessieg. Damit ist Rang 1 der Gesamttabelle natürlich auch gesichert, Und Rang 2 ist ebenso eindeutig K. vorbehalten, nach jeweils 4 P-Punkten gibt es daran nichts zu rütteln. Zwischen Doc und Peter kommt es dann (endlich) zu einem Zweikampf auf der Zielgeraden. Wie schon im vorherigen Rennen hat sich Peter die Kräfte gut eingeteilt und er setzt relativ früh zum Endspurt an. Doc wirkt etwas überrascht, hatte er aufgrund des vorherigen Rennens kräftemäßig einen Vorteil gesehen, 400 Meter vor dem Ziel nähert sich Peter stetig. Auf den letzten Metern passiert es dann auch: Peter schiebt sich knapp vor Doc und kann damit die 2 P-Punkte für sich gewinnen, während Doc sich mit einem begnügen muss.

Damit sind die ersten beiden Rennen dieser Rallye absolviert und noch ist nicht aller Tage Abend, Da auch Peter zweimal an diesem Wochenende punkten kann, belegt er Rang 3 in der Gesamtwert, gefolgt von Osterhasi und Doc. Tanja und Turbo gehen an diesem Wochenende leider leer aus und belegen die rote Laterne in der Gesamtwertung.

1. E-Rennen		2. E-Rennen	
1)	Giro Italix 7,0	1)	Giro Italix 7,0
2)	K. Beko 4,0	2)	K. Beko 4,0
3)	Osterhasi 2,0	3)	Peter Pedalix 2,0
4)	Peter Pedalix 1,0	4)	Doc Brown 1,0
5)	Turbo Tobi 0,0	5)	Turbo Tobi 0,0
6)	Tanja Korominas 0,0	6)	Osterhasi 0,0
7)	Doc Brown 0,0	7)	Tanja Korominas 0,0

#### Zwischenstand nach 2 E-Rennen

1) (-)	Giro Italix	14,00	1	1	(Christian Weiß)
2) (-)	K. Beko	8,00	2	2	(Klaus Beer)
3) (-)	Peter Pedalix	3,00	4	3	(Michael Sooß)
4) (-)	Osterhasi	2,00	3	6	(Peter Twellmann)
5) (-)	Doc Brown	1,00	7	4	(Stefan Heckmann)
6) (-)	Tanja Korominas	0,00	6	7	(Heiko Manthey)
(-)	Turbo Tobi	0,00	5	5	(Tobias Weiß)

Viele Grüße  
Michael