

## *Fahrrad-Rallye*

Frohes Fest mit der Fahrrad-Rallye!

So läuft das halt in diesen Jahr. Die einen spielen den Fußballweltmeister aus am vierten Advent, die anderen kämpfen um Punkte und gute Voraussetzungen für die letzte Runde in der Fahrrad-Rallye, die dann im nächsten Jahr entschieden wird.

Trotz vorweihnachtlicher Zeit sind alle Teilnehmer am Start und das siebte Rennen kann beginnen. Besonders eilig ins Ziel zu kommen haben es Doc, Peter und Osterhasi. Etwas besinnlicher gehen es die übrigen Fahrer an. Nach den ersten 50 Kilometern machen Turbo und K. erst einmal eine kleine Pause und betrachten den Weihnachtsmarkt, der unweit der Rennstrecke zu sehen ist. Giro und Tanja hingegen rechnen sich noch einen P-Punkt aus und lassen sich durch den schönen Anblick nicht ablenken. Bei dem Trio an der Spitze ist fraglich, ob sie überhaupt von dem Markt etwas mitbekommen haben. Hier bestimmt der Wunsch nach 7 P-Punkten die Handlung und jeder von ihnen kann die Punkte gut gebrauchen. Peter und Doc würden damit den ersten Rang der Gesamtwertung in Augenschein nehmen, während sich Doc endlich der roten Laterne entledigen könnte und sich eine Minimalchance auf den Gesamtsieg bewahren könnte. Nach der Hälfte des Rennens muss Osterhasi allerdings erkennen, dass ein Sieg heute für ihn nicht möglich ist. Doc und Peter halten das Tempo so hoch, dass Osterhasi dem nicht mehr folgen kann. So fällt er zurück, allerdings ist sein Vorsprung vor den Verfolgern Tanja und Giro noch recht groß, so dass er aktuell keine Sorgen haben muss, am Ende ohne Punkt dastehen zu müssen. Weitere 30 Kilometer später ereilt auch Doc dieses Schicksal. Peter ist heute einfach zu stark am heutigen Tag, Hinten ist alles unverändert, K. und Turbo fahren in sicherem Abstand hinter Tanja und Giro hinterher, scheinbar ohne größere Ambitionen, den Anschluss wieder herzustellen. Nach einer guten halben Stunde erreicht Peter dann das Ziel und sichert sich damit die 7 Punkte. Damit hat er nun insgesamt auch 21 Punkte, genauso viele wie Giro an der Spitze. Etwas später erreicht auch Doc das Ziel. Mit den 4 Punkten hat er nun 9 Punkte auf dem Konto stehen. Den letzten Rang wird er damit wohl verlassen, aber ob das reicht, um noch vorne mitmischen zu können? Auch Osterhasi erreicht dann unbedrängt das Ziel. Die 2 Punkte erhöhen seinen Gesamtpunktestand auf 17, aktuell also Rang 3 in der Gesamtwertung. Um den letzten Punkt kommt es dann heute erstmals um einen Zweikampf. Es dauert zwar noch etwas, bis Tanja und Giro auf die Zielgeraden einbiegen, aber sie liegen dabei nahezu gleichauf. Beide spurten fast gleichzeitig los. Mal ist Tanja kurz vorne, dann hat Giro mit einem hauchdünnen Vorsprung. Im nächsten Augenblick sieht es wiederum gut für Tanja aus. Beim Überqueren der Ziellinie sieht es ganz knapp aus. Die einen haben Tanja noch vorne gesehen, die anderen schon Giro. Da muss das Zielfoto entscheiden. Dessen Auswertung lässt aber auf sich warten. In der Zwischenzeit erreichen dann auch Turbo und K. die Zielgeraden. Mit einem kurzen Spurt überrascht Turbo schließlich seinen Konkurrenten noch auf den letzten Metern. Allerdings gibt es dafür (leider) keine Punkte mehr und so ist es dann nicht ganz so wild, dass K. als Letzter das Rennen beendet. Nun kommt auch noch das Ergebnis um den Platz 4. Das Zielfoto zeigt einen hauchdünnen Vorsprung von Giro vor Tanja. Mit dem gewonnenen einen Punkt, setzt sich Giro in der Gesamtwertung vor Peter an die Spitze.

Im zweiten Rennen an diesem letzten Adventswochenende setzt sich nach dem Start gleich ein Quartett an die Spitze. Wie beim vorigen Rennen sind Doc und Osterhasi dabei. Hinzu gesellen sich Tanja und Turbo. Sind damit schon die Weichen für die Vergabe der Punkte voreingestellt? Nach dem Sieg im 7. Rennen lässt es Peter heute etwas ruhiger angehen, genauso wie K. und Giro. Nach der Hälfte des Rennens ist zu erkennen, dass Doc und Turbo das Tempo bestimmen und Tanja zwar immer dicht dran ist, sich nicht abhängen lässt, aber eben nicht die Führungsarbeit übernimmt. Osterhasi hingegen hat Mühe, den anderen zu folgen. An Führungsarbeit ist dabei nicht zu denken und es ist eigentlich nur eine Frage der Zeit, wann die Verbindung abreißt. Fünf Kilometer weiter ist es dann auch passiert. Entkräftet fällt Osterhasi zurück. Kurze Zeit später besinnt sich bei den Verfolgern Peter eines besseren und forciert das Tempo. Ist da vielleicht doch noch ein Pünktchen drin? Damit könnte er mit Giro wieder gleichziehen in der Gesamtwertung. Noch aber ist der Abstand sehr beachtlich. Letztendlich hängt es davon ab, ob Osterhasi ich noch einmal wieder aufrappeln kann oder nicht. Das Trio an der Spitze fährt auf jeden Fall unbeirrt mit hohem Tempo dem Ziel entgegen, wobei wie gehabt Turbo und Doc das Tempo bestimmen.

So nähern sie sich allmählich dem Ziel. Turbo biegt dann zuerst auf die Zielgeraden ein, Eine Radlänge dahinter befindet sich Doc, dicht gefolgt von Tanja. Eigentlich braucht Doc den Sieg, um in der Gesamtwertung noch weiter vorzurücken, aber Turbo möchte die zuvor erhaltene rote Laterne wieder loswerden. Die droht dann Tanja. Turbo setzt zuerst zum Endspurt an. Alle warten darauf, dass Doc nachzieht, aber er wartet noch ab. Das wiederum nutzt Tanja aus und kurz nachdem sie sich aus dem Sattel erhebt, greift sie Doc an und zieht sogar an ihm vorbei. Jetzt endlich setzt auch Doc zum Endspurt an, aber Tanja ist ein taktisch kluges Rennen gefahren und dank der aufgesparten Kräfte, hat Doc keine Chance mehr, nochmals heranzukommen. Was aber ist mit Turbo? Schafft es Tanja auch noch, an ihm vorbeizuziehen? Noch sind es 10 Meter! Tanja kommt näher. Beim Überqueren der Ziellinie hat sie aber dann doch noch das Nachsehen. 7 Punkte gehen damit an Turbo, 4 an Tanja und nur 2 an Doc, der damit die rote Laterne wieder zurückerhält. Der Abstand zur Spitze beträgt für ihn vor den letzten beiden Rennen 11 Punkte, was theoretisch aufzuholen ist, aber da muss schon alles passen. Auch für Tanja und Turbo, die nun jeweils 13 Punkte haben, wird es sehr schwer sein, noch ganz nach vorne zu kommen. Wenig besser stehen die Chancen für K., der mit 14 Punkten immerhin 8 Punkte aufholen muss, Aber ein Podestplatz ist bei 4 Punkten Abstand zu Rang 3 durchaus im Bereich des Möglichen. Osterhasi wird sich aber lieber nach oben orientieren wollen. Bei ebenfalls 4 Punkten Abstand zur Spitze sollte das ebenfalls möglich sein. Die besten Siegchancen haben aber sicherlich Giro und Peter, der nur einen Punkt dahinter liegt. Die letzte beiden Rennen versprechen also viel Spannung. Wer hat noch genügend Kraftreserven und kann sich in den beiden letzten Rennen noch in Szene setzen und die notwendigen Punkte einfahren?

#### 7. E-Rennen

1) Peter Pedalix	7,0
2) Doc Brown	4,0
3) Osterhasi	2,0
4) Giro Italix	1,0
5) Tanja Korominas	0,0
6) Turbo Tobi	0,0
7) K. Beko	0,0

#### 8. E-Rennen

1) Turbo Tobi	7,0
2) Tanja Korominas	4,0 +
3) Doc Brown	2,0 -
4) Osterhasi	1,0
5) Peter Pedalix	0,0
6) Giro Italix	0,0
7) K. Beko	0,0

#### Zwischenstand nach 8 E-Rennen

1) ( 1) Giro Italix	22,00	1	1	1	6	6	7	4	6	(Christian Weiß)
2) ( 3) Peter Pedalix	21,00	4	3	3	3	1	5	1	5	(Michael Sooß)
3) ( 2) Osterhasi	18,00	3	6	2	1	3	6	3	4	(Peter Twellmann)
4) ( 3) K. Beko	14,00	2	2	6	7	2	3	7	7	(Klaus Beer)
5) ( 6) Turbo Tobi	13,00	5	5	5	2	4	4	6	1	(Tobias Weiß)
5) ( 5) Tanja Korominas	13,00	6	7	4	4	5	1 +	5	2 +	(Heiko Manthey)
7) ( 7) Doc Brown	11,00	7	4	6	5	7	2 -	2	3 -	(Stefan Heckmann)

Ich wünsche allen, die im Netz die Auswertung vor Weihnachten lesen, ein schönes und ruhiges Weihnachtsfest ungeachtet der derzeitigen Krisen. Den andern wünsche ich es entsprechend gehabt zu haben.

Auf jeden Fall wünsche ich allen einen guten Rutsch in das Neue Jahr 2023, in der Hoffnung, dass es dann (in nicht allzu weiter Ferne) mal wieder bessere Zeiten geben wird.

In dem Sinne, alles Gute

Michael