

Fahrrad-Rallye

Auf geht's zu nächsten Fahrrad-Rallye!

Der Beginn der neuen Rallye war ein wenig holprig, aber dennoch sind alle 7 Aktive angetreten und nach dem Startschuss zeigen zwei von ihnen, dass sie gleich viel vorhaben. Es sind noch keine 5 Kilometer gefahren, da haben sich Giro und Peter bereits einige Längen von den anderen abgesetzt. Das Verfolgerfeld besteht ebenfalls aus zwei Radrenner, nämlich Osterhasi und K. Ebenfalls deutlich dahinter und eher in Freizeitempo unterwegs fahren Doc, Tanja und Turbo hinterher. Sind da schon früh die Würfel für die Punktevergabe gefallen? Das Duo vorne macht weiter Tempo und vergrößert kontinuierlich den Vorsprung, Auch das Verfolgerduo vergrößert seinen Vorsprung stetig, was aber eher an dem Tempo des hinterherfahrenden Trios liegt. Ansonsten sind K. und Osterhasi weit davon entfernt, die Führenden wirklich zu verfolgen. Lange Zeit ändert sich nichts an den Gruppierungen. Knapp 25 Kilometer vor dem Ziel zieht Osterhasi dann doch noch das Tempo an und erwischt K. dabei auf der falschen Pedale. Binnen weniger Sekunden fällt K. ein bis zwei Radlängen zurück und auch anschließend wird es nicht besser für K.. Osterhasi macht weiter Tempo und K. verliert total den Anschluss. Wird Osterhasi vielleicht doch noch zu einem echten Verfolger? Ihm zugute kommt der Zustand, dass Giro vorne ein wenig schwächelt und Peter nutzt die Gunst der Stunde und setzt sich ab. Osterhasi kann seinen Rückstand auf Giro somit ein wenig verringern, aber reicht die verbleibende Strecke aus, um vielleicht doch noch an Giro heran- oder gar vorbeizukommen? Minuten später biegt Peter dann schon mal auf die Zielgeraden ein und sichert sich dann unbedrängt die 7 Punkte für den Tagessieg, Auf die Verfolgen müssen wir aber noch etwas warten. Dann wird Giro vom Publikum an der Zielgeraden gesichtet, aber von Osterhasi fehlt noch jede Spur. So kann auch Giro ungefährdet den zweiten Platz und 4 Punkte einnehmen. Keine Minute später erreicht dann auch Osterhasi die Zielgeraden und wie seine Vorfahrer überquert er ohne attackiert zu werden als dritter Fahrer die Ziellinie. 2 Punkte werden ihm dafür gutgeschrieben. Etwas später erreicht auch K. das Ziel und erhält dafür den letzten Punkt. Und was macht das Trio am Ende des Renngeschehens? Tanja und Turbo erinnern sich dann doch noch ihrer Stärken und lassen Doc ganz allein zurück. Somit bekommt das Publikum dann schließlich noch einen Zweikampf zu sehen. Allerdings geht es um keine Punkte mehr und der letzte Biss wird vermisst. Turbo setzt zuerst zum Endspurt an, der aber recht verhalten ausfällt. Daher fällt es Tanja nicht besonders schwer dagegen zu halten. Als dann die Ziellinie überquert wird beginnt das Rätselraten, wer denn gerade vorne gewesen ist. Als Doc etwas später das Ziel erreicht, ist immer noch nicht klar, wer Vorletzter geworden ist. Dann aber kommt das Urteil, dass beide gleichzeitig die Ziellinie überquert haben und sich 5. Platz teilen. Damit sind beide dann Vorletzter!

Auch am zweiten Tag setzen sich Peter und Giro gleich von Beginn an an die Spitze. Hinzu hat sich aber (nach seiner Ruhepause im ersten Rennen) nun Doc gesellt. Die Verfolgen sind erneut Osterhasi und K., während Tanja und Turbo sich eher verhalten am Ende bewegen. Nach nicht mal der Hälfte der Strecke macht sich die ersten Ermüdungserscheinungen bei Osterhasi breit. Hat er sich im gestrigen Rennen zu sehr verausgabt? K. hat auf jeden Fall leichtes Spiel und setzt sich zügig von ihm ab. Aus dem Führungstrio ist zu vermelden, dass sich Peter von den anderen beiden getrennt hat und nun allein an der Spitze das Tempo bestimmt. Doc und Giro fallen etwas zurück. Das motiviert nun K. und mit

kräftigen Pedalritten beginnt er eine Aufholjagd. Am Ende engagieren sich Turbo und Tanja nun etwas mehr. Hoffen sie auf Zuwachs in ihrer Gruppe, da Osterhasi ja nun deutlich nachgelassen hat? Peter kann wie im vorherigen Rennen unbedrängt den Sieg einfahren und kürt sich an diesem Rennwochenende zum Doppelsieger. Damit ist auch klar, dass er in der Gesamtwertung klar die Führung übernimmt. Giro und Doc haben inzwischen die Gefahr von hinten erkannt und ihrerseits das Tempo angezogen. Damit scheint die Aufholjagd von K, erst einmal gestoppt zu sein. Mehr Erfolg bei der Aufholjagd können aber Tanja und Turbo aufweisen. Osterhasi ist mittlerweile in Sichtkontakt, wenn auch noch ein paar 100 Meter vor ihnen. Nun erreichen Doc und Giro nahezu gleichzeitig die Zielgerade. Kann es Giro Peter nachmachen und in beiden Rennen die gleiche Platzierung einnehmen oder kann Doc sich dem entgegenstellen? Doc ist hochmotiviert und setzt früh zum Endspurt an. Giro wartet noch etwas ab und zieht dann nach, hat nun aber schon fast zwei Radlängen Rückstand. Nun erreicht auch K. die Zielgerade, aber sein Weg ins Ziel ist noch doppelt so lang wie derjenige der anderen. Doch dann kommt Doc ins Straucheln. Sein rechter Fuß rutscht von der Pedale, die Halterung ist beschädigt. Zum Glück kann Doc einen Fall gerade noch verhindern, aber er kommt mächtig ins Trudeln. Das wiederum nutzt Giro, um doch noch vor der Ziellinie an Doc vorbeizuziehen und ihm die 4 Punkte vor der Nase wegzuschnappen. Kann sich Doc noch fangen oder muss er befürchten, dass K. ihn auch noch abfängt? Er kann, auf den letzten Metern kann sich Doc gegenüber K. behaupten und sichert sich so 2 Punkte, während sich K. abermals mit nur 1 Punkt begnügen muss. Bis die weiteren Fahrer die Zielgerade erreichen dauert es noch einige Zeit. Osterhasi biegt zuerst ein, Tanja und Turbo sind aber schon recht nah herangekommen und biegen nur wenige Sekunden später ein. Turbo setzt wie beim letzten Mal zuerst zum Endspurt an, dieses Mal aber etwas energischer. Flugs ist der Abstand zu Osterhasi halbiert und Tanja eine Radlänge zurückgelassen. Nun erheben sich auch Osterhasi und Tanja aus dem Sattel. Osterhasi kann den Angriff von Turbo abwehren und sich mit einem kleinen Vorsprung ins Ziel retten. Tanja greift Turbo an, aber Turbo kann sich ebenfalls mit einem knappen Vorsprung vor Tanja ins Ziel retten.

Damit sind die ersten beiden Rennen dieser Rallye absolviert. In der Gesamtwertung haben Peter und Giro die Ränge 1 und 2 eingenommen, so wie sie in beiden Rennen abgeschnitten haben. Danach folgt ein Trio mit jeweils 2 Punkten, bestehend aus Osterhasi, Doc und K., dem es wie die Führenden gelang, in beiden Rennen zu punkten. Noch ohne Punkte stehen am Ende Tanja und Turbo dar, aber die Rallye ist ja noch lange nicht zu Ende.

1. E-Rennen		2. E-Rennen	
1) Peter Pedalix	7,0	1) Peter Pedalix	7,0
2) Giro Italix	4,0	2) Giro Italix	4,0
3) Osterhasi	2,0	3) Doc Brown	2,0
4) K. Beko	1,0	4) K. Beko	1,0
5) Turbo Tobi	0,0	5) Osterhasi	0,0
Tanja Korominas	0,0	6) Turbo Tobi	0,0
7) Doc Brown	0,0	7) Tanja Korominas	0,0

Zwischenstand nach 2 E-Rennen

1) (0) Peter Pedalix	14,00	1	1	(Michael Sooß)
2) (0) Giro Italix	8,00	2	2	(Christian Weiß)
3) (0) Osterhasi	2,00	3	5	(Peter Twellmann)
(0) K. Beko	2,00	4	4	(Klaus Beer)
(0) Doc Brown	2,00	7	3	(Stefan Heckmann)
6) (0) Tanja Korominas	0,00	5	7	(Heiko Manthey)
(0) Turbo Tobi	0,00	5	6	(Tobias Weiß)

Schon bald ist der erste Advent und ich wünsche allen eine schöne und stressfreie Vorweihnachtszeit!

Macht es gut,

Michael