

## *Fahrrad-Rallye*

Seid begrüßt zu den ersten beiden Rennen der zweiten Rallye dieser Saison!

Im ersten Rennen geht es gleich richtig zur Sache. Gleich vier Teilnehmer setzen sich nach dem Startschuss zielstrebig an die Spitze - mit den allerbesten Vorsätzen für die neue Rallye. Da können (oder wollen) Tanja, Doc, Turbo und Giro gar nicht mithalten. Binnen kurzer Zeit haben sich Osterhasi, R., K., und Peter einen deutlichen Vorsprung herausgefahren. Nach der Hälfte des Rennen scheint bereits geklärt zu sein, wer heute punkte und wer nicht. Zwar haben sich inzwischen hinten Tanja und Giro etwas von Turbo und Doc gelöst, aber der Abstand zu den Führenden vergrößert sich nach wie vor. Dass sich die beiden etwas abgesetzt haben, liegt auch eher daran, dass Turbo und Doc eher trainieren, sich mit den Fahrrad in Schrittgeschwindigkeit fortzubewegen. Aber auch vorne kommt mittlerweile etwas in Bewegung. Peter scheint heute nur vor Kraft zu protzen und es gelingt ihm, sich nach und nach von den anderen zu entfernen. Je länger sein Ausreißversuch jedoch dauert, desto weniger versuchen Osterhasi, R. und K. den Anschluss wieder herzustellen. So verwundert es nicht, dass sich Peter nach weiteren 30 Kilometern einen komfortablen Vorsprung herausgefahren hat. Das Verfolgertrio hat sich wohl damit abgefunden und konzentriert sich auf den Kampf um Platz 2. Eine halbe Stunde später erreicht Peter dann unangefochten die Zielgeraden und kurz darauf das Ziel. Die ersten 7 P-Punkte dieser Rallye gehören damit ihm. Einige Minuten später erreichen die Verfolger den Zielort. Hier versucht R. frühzeitig eine Entscheidung herbeizuführen. In einem kurzen Zwischenspur gelingt es ihm, zumindest ein paar Radlängen Abstand vor den anderen herauszufahren, aber Osterhasi und K. wollen sich damit nicht zufrieden geben. Dennoch biegt R. mit kleinem Vorsprung zuerst auf die Zielgeraden ein. Wenig später setzt R. aber noch einen drauf und lässt damit Osterhasi und K. keine Chance mehr heranzukommen. 4 P-Punkte sind der Lohn. Um Platz 3 wird es dann aber noch spannend. K. erhebt sich zuerst aus dem Sattel zum Endspurt und zieht mit Osterhasi gleich. Osterhasi hat aber aufgepasst und kontert direkt. 250 Meter vor dem Ziel liegen beide gleichauf. Auf den letzten Metern geht Osterhasi dann aber doch etwas die Luft aus und K. kann sich ganz knapp den 3. Platz und 2 P-Punkte sichern, während Osterhasi sich mit einem P-Punkt begnügen muss. Tja und der Rest der Teilnehmer ist noch nicht in Zielnähe und das wird auch noch etwas (länger) dauern.

PAUSE!

GÄHN!

Dann endlich erreichen zumindest schon mal Giro und Tanja den Zielort. Etwas später biegt Giro dann zuerst auf die Zielgeraden ein, dicht gefolgt von Tanja. Beide wirken aber nicht sehr motiviert und so wartet das Publikum auch vergeblich auf einen Endspurt mit finalem Zweikampf. Giro rettet seinen kleinen Vorsprung vor Tanja ins Ziel, erhält dafür aber nichts Zählbares mehr. Und als Tanja ins Ziel kommt, biegen gerade Doc und Turbo auf die Zielgeraden ein. Hier packt Turbo dann doch noch der Ehrgeiz, um nicht als Letzter das Rennen beenden zu müssen. Ehe sich Doc versieht, ist Turbo an ihm vorbei und im Ziel. Das kümmert Doc aber nicht viel, da eh beide leer ausgehen.

Das zweite Rennen an diesem Wochenende beginnt ganz anders als das erste. Zu Beginn hebt sich keiner hervor und alle fahren in eine großen Gruppe mehrere Kilometer zusammen in Richtung Ziel. Irgendwann später haben dann aber Peter, K., Turbo und K. keine rechte Lust mehr und lassen die anderen vier Fahrer davonziehen, allerdings fallen sie nur recht langsam zurück, da das gesamte Tempo bislang in diesem Rennen nicht allzu hoch ist. Nach der Hälfte des Rennens fasst sich R. dann aber ein Herz und forciert ein wenig das Tempo. Da die Konkurrenz keine Anstalten der Verfolgung macht, schaltet R. etwas später wieder einen Gang zurück. So plätschert das weitere Rennen so vor sich dahin. R. braucht einfach nicht mehr zu tun, um den Vorsprung vor den anderen zu halten. Ebenso sieht es bei dem Verfolgertrio aus, das aktuell keinen Angriff durch das Quartett am Ende befürchten muss. Daher überrascht es niemanden, dass schließlich R. mit gutem Vorsprung ins Ziel kommt und nach dem zweiten Platz zuvor nun den Tagessieg mit den 7 P-Punkten einfährt. Mit den beiden Erfolgen setzt sich R. auch gleich an die Spitze der Gesamtwertung. Auf das Verfolgertrio müssen wir noch einige Minuten warten. Im vorherigen Rennen hat sich Osterhasi vor Giro und Tanja platzieren können. Dieses Mal fährt Osterhasi mitten zwischen Giro und Tanja. Tanja erreicht knapp vor Osterhasi und Giro die Zielgeraden.

Osterhasi und Giro setzen fast gleichzeitig zum Endspurt an und ehe Tanja nachzieht, sind beide bereits an ihr vorbei. Aber sie gibt noch nicht auf. Giro ist im Endspurt leicht stärker als Osterhasi und kann einen kleinen Vorsprung ins Ziel retten. Tanja bemüht sich, Osterhasi wieder einzufangen. Allerdings gelingt das nicht und Osterhasi rettet sich vor Tanja ins Ziel. Damit sind alle Punkte in diesem Rennen vergeben und als etwas später Peter, Turbo, Doc und K. die Zielgeraden erreichen, wissen sie, dass sie (erneut) leer ausgehen. Wie im vorherigen Rennen packt Turbo auf den letzten Metern der Ehrgeiz, nicht Letzter zu werden, und abermals lässt er die Konkurrenz kurz vor dem Ziel hinter sich. Den letzten Platz teilen sich dann Peter, K. und Doc.

1. E-Rennen		2. E-Rennen		
1)	Peter Pedalix	7,0	1) R. Ledigt	7,0
2)	R. Ledigt	4,0	2) Giro Italix	4,0
3)	K. Beko	2,0	3) Osterhasi	2,0
4)	Osterhasi	1,0	4) Tanja Korominas	1,0
5)	Giro Italix	0,0	5) Turbo Tobi	0,0
6)	Tanja Korominas	0,0	6) Peter Pedalix	0,0
7)	Turbo Tobi	0,0	K. Beko	0,0
8)	Doc Brown	0,0	Doc Brown	0,0

#### Zwischenstand nach 2 E-Rennen

1)	( ) R. Ledigt	11,0	2	1	(Uwe Schnell)
2)	( ) Peter Pedalix	7,0	1	6	(Michael Sooß)
3)	( ) Giro Italix	4,0	5	2	(Christian Weiß)
4)	( ) Osterhasi	3,0	4	3	(Peter Twellmann)
5)	( ) K. Beko	2,0	3	6	(Klaus Beer)
6)	( ) Tanja Korominas	1,0	6	4	(Heiko Manthey)
7)	( ) Turbo Tobi	0,0	7	5	(Tobias Weiß)
	( ) Doc Brown	0,0	8	6	(Stefan Heckmann)

Sechs der acht Teilnehmer haben nach zwei Rennen die ersten P-Punkte eingefahren. Lediglich R. und Osterhasi konnten dabei zweimal punkten, allerdings mit sehr unterschiedlichem Erfolg. Im Gegensatz zur letzten Rallye haben wir nach zwei Rennen bereits zwei Tagessieger. Damit ist auch klar, dass R. dieses Mal keinen so deutlichen Vorsprung in der Gesamtwertung hat, wie zuletzt Turbo (14 P-Punkte) vor Doc (8 P-Punkte). Andererseits waren in der letzten Rallye nach zwei Rennen noch 4 Fahrer ohne P-Punkte.

Interessant ist übrigens noch, dass kein Teilnehmer in den ersten beiden Rennen dieser Rallye eine gleiche Platzierung eingenommen hat. Zwar kann man sagen, dass Doc in beiden Rennen Letzter geworden ist, aber im 2. Rennen ist der Platz halt geteilt mit zwei anderen und somit nominell der sechste und nicht der achte.

Christian: Du hast 50 Punkte weniger als von Dir angegeben.

Tobias: Du hast 2 Punkte weniger als von Dir angegeben.

Macht's gut bis zum nächsten Mal  
*Michael*